# EL LITORAL

EDICION MATUTINA

Año LII — No. 16.721 — 12 páginas — Precio: $ 0,20 — SANTA FE, LUNES 2 DE FEBRERO DE 1970 — Dirección y administración: San Martín 2651|59 — Tel. 20101


# Catástrofe ferroviaria

## El choque de dos trenes en las proximidades de estación Benavídez, a treinta kilómetros de Buenos Aires, causó más de quinientas víctimas

BUENOS AIRES, 1o. (UPI). — Catastróficas consecuencias dejó esta noche un accidente ferroviario ocurrido a 30 kilómetros de esta capital, cuando el tren expreso "El Mixto", procedente de Tucumán, embistió a un tren local colmado de pasajeros, que se dirigía desde Zárate a la terminal Retiro.

Una estimación de fuentes policiales, indicó inicialmente que las víctimas se elevarían a 100 muertos y más de 200 heridos.

El violento choque se produjo a las 19.50 entre las estaciones Gral. Pacheco y Benavídez, más próximo a esta localidad.

Testigos presenciales indicaron que los dos últimos coches del tren local prácticamente volaron por el aire, cuando el tren rápido, arrastrado por dos locomotoras diesel se estrelló contra la cola del convoy que procedía de Zárate, con 700 pasajeros.

El expreso estaba compuesto por diez vagones, incluídos uno de primera clase, tres de segunda, un coche dormitorio y un salón comedor. Transportaba 500 pasajeros.

En el tren local regresaban a la capital muchas personas que habían pasado el día feriado en localidades costeras.

**El tren de la línea Zárate-Retiro se hallaba detenido**

El tren que cubría la línea Zárate-Retiro, No. 3.832, se hallaba detenido, aparentemente a la espera de una señal para continuar su marcha.

Debía arribar a Retiro a las 20,40.

El expreso "El Mixto", a su vez, tenía programada su llegada al punto final de su viaje a las 20, pero registraba una demora de 30 minutos que se habría debido, según indicó una fuente ferroviaria, a un inconveniente mecánico en una de sus dos locomotoras diesel.

"Es una verdadera catástrofe", declaró un inspector ferroviario consultado.

El violentísimo impacto pobló la zona poco menos que desierta, de desgarradores ayes de dolor, en medio de la desesperación de los pasajeros que pudieron salir ilesos del trágico choque.

La zona donde ocurrió la tragedia, en las afueras de la localidad de Benavídez, quedó totalmente a obscuras y los primeros auxilios demandaron grandes esfuerzos para comenzar la evacuación de los heridos.

**Se organizan los primeros auxilios**

Las autoridades de la estación Benavídez lanzaron los primeros pedidos de auxilio y prontamente se congregaron efectivos policiales de la zona, varias dotaciones de bomberos y un sinnúmero de ambulancias que comenzaron a retirar a las víctimas que se hallaban con vida.

Las tareas de evacuación debieron efectuarse con una escala en la estación de Gral. Pacheco, distante 9 kilómetros, donde decenas de heridos fueron trasladados en automóviles, camiones y ómnibus hasta los hospitales.

La magnitud de la tragedia y las dificultades con que tropezaron las ambulancias para llegar al lugar del accidente, determinaron que se estableciera un improvisado hospital de campaña, para atender a los pacientes más delicados. Más y más ambulancias procedentes de localidades cercanas y de hospitales de la capital federal, atronaron con su ir y venir sin descanso.

Las comunicaciones telefónicas del ferrocarril Mitre quedaron bloqueadas y se solicitó con urgencia la presencia de médicos, enfermeras y voluntarios dadores de sangre.

Varios helicópteros de la fuerza aérea y de la provincia sobrevolaron la zona para lanzar frascos de plasma, botiquines de emergencia y estuches con instrumental quirúrgico.

**El mayor número de víctimas se produjo entre los pasajeros del tren local**

Varios radioaficionados de la zona pusieron su colaboración para transmitir nerviosamente los pedidos de auxilio, que recogieron otros colegas de esta capital.

Varias usinas-parque de bomberos fueron instaladas en el lugar del choque para iluminar la zona y facilitar la acción del personal sanitario. En tanto, muchos particulares contribuyeron con su esfuerzo a las tareas de rescate que llevaron a cabo contingentes policiales y decenas de bomberos de diferentes cuerpos.

El mayor número de víctimas se produjo entre los 700 pasajeros del tren local, que debía unir Zárate con la terminal Retiro.

El tremendo impacto que provocó el tren expreso, al hallar en su misma vía al convoy detenido, arrastró a éste varios centenares de metros.

El choque ocurrió exactamente a la altura de un paso a nivel sobre la ruta 197, ubicado a tres kilómetros de la estación Benavídez.

Dos horas después de registrada la tragedia, se habían congregado en la zona más de 30 dotaciones de bomberos, medio centenar de ambulancias de distintas procedencias y un sinnúmero de médicos, policías, enfermeros y voluntarios.

También se formaron pequeños convoyes con vagones ferroviarios para acelerar el traslado de pasajeros heridos.

El número exacto de víctimas no había sido determinado con certeza al filo de la medianoche.

**El número de muertos**

Autoridades del ferrocarril Mitre y policiales evitaron hacer estimaciones sobre el número de víctimas, pero pasados los primeros momentos fuentes policiales señalaron que los muertos alcanzarían al orden de las 200 personas.

Varias fuentes del ferrocarril y de servicios asistenciales consultadas manifestaron, pasadas las 23, que esa estimación sobre el número de muertos podría ser correcta. En cuanto a los heridos, las diversas fuentes consultadas los hicieron oscilar entre 200 y 300.

Se señaló que la mayor parte de las víctimas se registraron entre los 700 pasajeros que regresaban a la capital federal, a bordo del tren local, compuesto por cinco coches.

Explicó un funcionario ferroviario, que los trenes provenientes de Zárate, en las últimas horas de la tarde del domingo, recogen a gran número de personas en la serie de estaciones de la zona norte, en las que hay muchas quintas y sitios ideales para el descanso de fin de semana.

El tren expreso que provocó la tragedia había partido de Tucumán a las 22 del sábado. Cruzó el territorio de Santiago del Estero y de Córdoba, antes de arribar a Rosario, esta tarde. Posteriormente se detuvo en San Nicolás, Baradero, San Pedro, Ramallo y Zárate, desde donde debía llegar directamente a Retiro.

**Traslado de cadáveres**

En el cuartel de bomberos de Gral. Pacheco habían sido depositados a la medianoche los cuerpos de ocho víctimas fatales del luctuoso accidente.

Otros cadáveres fueron llevados a distintas comisarías de la zona, pero muchos permanecían entre los restos informes de los vagones destrozados.

### 100 muertos y 300 heridos

BUENOS AIRES, 1o. (Télam). — La oficina de prensa del F. C. G. Mitre informa que el accidente de la colisión de trenes en Benavídez, asume proporciones de



En el croquis se señala la zona donde se produjo el choque

verdadera tragedia. Los muertos suman más de 100 y los heridos, muchos de ellos graves, superan los 300. Se reitera el pedido de grupos electrógenos, pues la carencia de luz es uno de los obstáculos que más entorpece las tareas de auxilio.

**Declaraciones de un pasajero**

GENERAL PACHECO (Buenos Aires), 2 (UPI). — Esta localidad, ubicada a 30 kilómetros al norte de la capital federal, se había convertido esta madrugada en el epicentro de una de las mayores tragedias ferroviarias que se recuerden de las ocurridas.

El saldo de víctimas no había sido verificado pasada la medianoche, pero distintas fuentes policiales y ferroviarias coincidieron en estimar que los muertos suman un centenar y que los heridos oscilaban entre 200 y 300 personas.

Los dos últimos coches del tren suburbano, que se encontraba detenido a la altura de un paso a nivel que cruza la ruta 197, prácticamente se pulverizaron, según afirmaron testigos presenciales.

Las dos locomotoras Diesel que conducían el expreso "El Mixto" procedente de Tucumán, embistieron con tal violencia al convoy detenido, que varios vagones se superpusieron y otros volcaron, arrastrando consigo a decenas de pasajeros.

Muchas personas quedaron aprisionadas entre los restos del tren detenido, que resultó el más perjudicado.

"Señor, yo venía dormitando y sentí un ruido tremendo. Después no sentí nada más. Aparecí con mi hijo a un costado de las vías. Esto fue un desastre", declaró Hermelindo Sánchez, uno de los pasajeros del tren rápido.

Esta madrugada medio millar de voluntarios colaboraban con las autoridades policiales, sanitarias y de bomberos en las tareas de rescate y traslado de las víctimas.

Empero, la policía indicó que no podrían conocerse cifras exactas sobre víctimas hasta las primeras horas del alba.

Un pequeño convoy formado precipitadamente por las autoridades del Ferrocarril Mitre, realizaba continuos viajes entre el lugar de la tragedia y la estación local, distante nueve kilómetros. En cada viaje, dejaba ocho o diez cadáveres y muchos heridos, que eran trasladados de urgencia en ambulancias que aguardaban para llevarlos a hospitales de la zona o de la capital federal.

—"¡Sigue vivo!"... gritaban bomberos y voluntarios, al llegar con pacientes, en grave estado.

Sesenta cadáveres se contaron en el hospital y la comisaría local y en el hospital y la unidad regional de Tigre.

## Hay reservas de mineral de hierro en Unchine (Salta)

SALTA 1º (UPI). — Técnicos del Instituto de Geología y Minería de la Nación, que actúan en zona de este provincia, informaron que se ha comprobado la existencia de reservas de mineral de hierro, de fácil explotación y en considerable magnitud.

El informe, agrega que en la zona de Unchine, departamento de general Güemes y a sólo treinta kilómetros de esa ciudad, se determinó la existencia de reservas por 316 mil millones de toneladas del mineral, las que prácticamente se encuentran "a flor de la tierra" lo que abarata considerablemente su explotación.

Por otra parte, se señala que la cercanía de los yacimientos a las principales vías de comunicación de la provincia, incluso un nudo ferroviario a 27 kilómetros, posibilitan aún más la intensificación de las tareas de extracción, las que actualmente, son destinadas a los altos hornos de Zapla.

## Al celibato da apoyo el clero en el Ecuador

QUITO, 1º (UPI). — El único cardenal ecuatoriano y todos los obispos de este país hicieron una enérgica defensa del celibato sacerdotal, después de que la convención de sacerdotes reunida en esta ciudad pidiera a las autoridades eclesiásticas la autorización del celibato opcional.

El tema del celibato se puso en primer plano en el país, tanto por la posición opuesta de las autoridades eclesiásticas, por una parte, y los presbíteros por la otra, como por el matrimonio —que debió celebrarse hoy en Tampa (Florida)— del padre Carlos María Cresfo, sacerdote muy conocido aquí tanto por su labor en la Iglesia como por otras actividades, entre ellas la periodística.

La Curia expidió un comunicado en que aclaró ciertos errores de la prensa respecto al matrimonio del padre Cresfo al dejar sentado que éste había obtenido licencias del Vaticano, pero que no podría ejercer el ministerio sacerdotal.

Luego la Curia expidió un segundo comunicado, firmado por el cardenal Juan Pablo Muñoz, arzobispo de Quito, y los obispos del país, que trata largamente del celibato.

Tras defender la institución del celibato, el cardenal y los obispos recalcan que su vigencia es una posición nítida y firme de la Iglesia y que por lo tanto, es falsa y peligrosa la creencia de que no tardará en abolir esa ley. Esto hace daño, sobre todo a los jóvenes seminaristas, agrega el comunicado.

El cardenal y los obispos terminan haciendo un llamamiento a la comunidad cristiana para que colabore en la guarda del celibato de los sacerdotes cuya misión es hoy cada vez de mayor importancia, recalcando que "el celibato realiza el ideal de entrega personal a Dios y a su obra divina en la tierra".

En estas circunstancias, causó sensación la noticia del matrimonio eclesiástico del padre Cresfo, el primero que se hace público en el país.

# Experimentan bajas los norvietnamitas

## Las fuerzas aliadas dieron muerte a cerca de 200 comunistas. Las tropas de E.U. tuvieron 11 muertos


Un soldado de la infantería de marina de Estados Unidos observa los movimientos de los vietcongueses (Radiofoto UPI)

SAIGON, 1o. (UPI). — Fuerzas aliadas dieron muerte a cerca de 200 comunistas en combates librados durante las últimas horas en distintos puntos del país, incluyendo un sector de la zona desmilitarizada que separa a Vietnam del Norte de Vietnam del Sur, según dijeron hoy voceros militares.

En las batallas, las tropas de Estados Unidos tuvieron once muertos y los soldados survietnamitas sufrieron "leves bajas", con pocos muertos. Los estadounidenses heridos en acción sumaron 81, de acuerdo con el informe dado a publicidad.

La artillería del Vietcong realizó uno de los más recios ataques del mes a instalaciones aliadas, habiendo alcanzado entre ayer y hoy por la mañana, 48 objetivos. La mitad de estos cañoneos se llevó a cabo contra centros situados en la meseta y la costa central.

Portavoces del ejército del gobierno de Saigón señalaron que unidades propias entablaron ayer una lucha con los guerrilleros al noroeste de Camlo, cinco kilómetros al sur de la zona desmilitarizada, que duró siete horas. Aseguraron los informantes que, con apoyo de aviación y artillería, quedó fuera de acción todo un batallón del enemigo. No menos de 72 comunistas perdieron la vida en ese encuentro, según esta información.

Los combates en que perecieron casi 200 hombres del Vietcong y Vietnam del Norte se desarrollaron ayer y en las primeras horas de hoy.

Los bombarderos B-52 llevaron a cabo cuatro incursiones durante la noche, dos de ellas en la provincia de Tay Ninh y las otras dos en la de Thuathien.

## EXHORTACION DE CHINA ROJA AL NORVIETNAM

TOKIO, 1 (UPI). — China comunista indicó hoy a Vietnam del Norte que Estados Unidos "nunca conseguirá lo que ambiciona en Vietnam del Sur" y exhortó al gobierno de Hanoi a luchar contra las tropas norteamericanas "hasta la victoria final".

En un mensaje de salutación por el cuadragésimo aniversario de la fundación del Partido Communista de Vietnam del Norte, el régimen pekinés puntualizó su confianza en el triunfo. El mensaje fue transmitido por la agencia "Nueva China" y se escuchó también aquí.

"La naturaleza del imperialismo norteamericano no cambiará nunca —expresa— y aunque ha sufrido desastrosas derrotas en la guerra de agresión de Vietnam nunca abandonará tampoco su propio acuerdo, su ambición de ocupar Vietnam del Sur por la fuerza".

El mensaje, firmado por el comité central del Partido Comunista chino, acusa al gobierno del presidente norteamericano Richard M. Nixon de "jugar una treta con el retiro de tropas de Vietnam del Sur y con la vietnamización de la guerra a fin de engañar a los pueblos del mundo".

Concluye reiterando las exhortaciones que hiciera el desaparecido líder comunista norvietnamita, Ho Chi Minh, de "luchar contra el agresor norteamericano hasta la victoria final".

# Israelíes y sirios chocan en las alturas de Golán

TEL AVIV, 1o. (UPI). — Un portavoz militar de Israel dijo que unidades del ejército israelí y de Siria chocaron hoy en las alturas de Golán en reñido combate con tanques y artillería, pero sin sufrir bajas ni pérdidas.

El mismo portavoz dio cuenta también de que aviones de la fuerza aérea hebrea habían atacado con éxito varias posiciones egipcias.

Las informaciones de las fuentes israelíes y las sirias sobre la batalla de las alturas ocupadas de Golán, difieren considerablemente.

En Damasco, un portavoz militar dijo que las fuerzas de Siria habían causado 30 bajas, entre muertos y heridos, a las de Israel y habían destruído cinco tanques hebreos, dos baterías antitanques y cinco posiciones fortificadas, en tres horas de combate. También dijo el portavoz que los aviones de Israel trataron en tres ocasiones de penetrar en el espacio aéreo sirio, pero fueron rechazados por cazas y las baterías antiaéreas sirias. El vocero agregó que uno de los aviones israelíes había sido alcanzado por el fuego sirio, pero no dijo si había sido derribado.

Según el mismo portavoz, las bajas sirias habrían sido de tres muertos y cinco heridos y un tanque destruido por el fuego israelí.

El combate que se extendió "a todo lo largo del sector sur y en el que se usaron armas pesadas" terminó a la 1.40, cuando intervinieron los observadores de las Naciones Unidas, según dijo el portavoz sirio; pero éste agregó que dos horas y media después podía verse a las ambulancias de Israel recogiendo a sus muertos y heridos del campo de batalla.

En fuentes militares de Siria se dijo que el combate fue el más largo y reñido en la línea de cesación del fuego desde la guerra de 1967, en que las fuerzas de Israel sacaron al ejército sirio de las alturas de Golán.

El portavoz militar israelí manifestó en cambio que las fuerzas hebreas no habían sufrido ni bajas ni pérdidas en el combate con tanques y artillería que tuvo lugar en las inmediaciones de Rafid, 25 kilómetros al sur de Quenitra. Agregó el vocero que los aviones de guerra de Israel volaron sobre Siria en misiones de reconocimiento durante el combate, pero sin tomar parte en la acción y sin entrar en contacto con aviones sirios.

El portavoz israelí dijo que los artilleros de Israel destruyeron tres tanques sirios y dos puestos militares durante el combate.

Es el quinto encuentro entre fuerzas de Israel y de Siria que ocurre en los últimos días.

En El Cairo, un vocero informó que los aviones de Egipto atacaron posiciones de Israel a lo largo del sector septentrional y meridional del canal de Suez, y que la fuerza aérea hebrea había respondido atacando tres puntos distintos de Egipto. Agregó el portavoz que uno de los aviones israelíes fue alcanzado por el fuego antiaéreo y que se lo vio caer envuelto en llamas en territorio ocupado por Israel, 15 kilómetros al norte de la ciudad de Suez.

# En Campo de Mayo fue asaltada una guardia

## Lo perpetró un grupo subversivo que se identificó como "Fuerzas Armadas Peronistas". Comunicado del Comando

BUENOS AIRES, 1 (UPI). — Un grupo subversivo que se identificó como "fuerzas armadas peronistas" asaltó esta mañana una guardia del barrio de suboficiales Sargento Cabral, en Campo de Mayo y huyó con una pistola y cuatro fusiles.

Los atacantes se aseguraron de la publicidad del hecho alertando a los medios de difusión mediante llamadas telefónicas e incluso dejaron una serie de comunicados en la vidriera de una casa de comercio sita en Florida y Corrientes.

Cuando los periodistas llegaron al lugar ya se encontraban efectivos policiales y del Servicio de Informaciones del Ejército, no obstante lo cual pudieron leer uno de los volantes que decía: "En el día de la fecha, siendo las 7 horas, tomamos por asalto la guardia del barrio Sargento Cabral, de Campo de Mayo. Reduciendo a un suboficial y cuatro soldados y capturando toda su dotación: una pistola 11,25 y cuatro fusiles ametralladoras".

"De uno o de a cien, las armas de las fuerzas armadas de la represión irán pasando a manos del pueblo".

"1970 será el año de la liberación nacional".

"Buenos Aires, primero de febrero de 1970. FAP. Fuerzas Armadas Peronistas".

**Comunicado oficial**

El comunicado oficial del Comando en Jefe del Ejército, dado a conocer a mediodía expresa: "Aproximadamente a las 6.45 de la fecha tres individuos jóvenes, acompañados de una mujer que bajaron sin despertar sospechas de un colectivo en la parada sobre la ruta 8 del puesto de vigilancia de entrada al barrio de suboficiales Sargento Cabral, sorprendieron al personal del mismo apoderándose de una pistola calibre 11,25 y cuatro fusiles FAL, huyendo de inmediato en una camioneta que los esperaba en las inmediaciones en dirección a San Miguel. Se instruyen las actuaciones correspondientes".

**Versiones de vecinos**

La guardia está ubicada sobre la ruta 8 y el camino de acceso a San Miguel. Según versiones de vecinos, los tres hombres y la mujer, vestidos con ropas deportivas, simularon realizar un juego tipo básquetbol con una pelota, al costado de la ruta.

De esa manera, sin despertar sospechas, se acercaron a la guardia y cuando el suboficial a cargo de la guardia intentó decirles algo uno de ellos lo dominó con una pistola calibre 45 mientras sus compañeros dominaron a los cuatro soldados que estaban dedicados a tareas de limpieza.

Los soldados fueron encerrados en una habitación y el suboficial atadado con una cadena.

Los atacantes huyeron entonces rápidamente, tras apoderarse de las armas y escribir en la pared externa de la guardia las siglas "FAP" y una "P" dentro de una "V" significando "Perón Vuelve".

Dada la alarma un piquete del Comando de Institutos de Campo de Mayo relevó a la guardia y condujo a todos detenidos.

De inmediato hubo una alerta policial y pudo saberse, a través de voceros que tanto la Policía Federal como la de la provincia de Buenos Aires habían desplegado un vasto operativo tendiente a localizar a los atacantes.

Al parecer —ya que no hubo ninguna información oficial— no se ha logrado éxito en los primeros pasos.

También se han sumado a la pesquisa organismos de seguridad del Estado y del Servicio de Informaciones del Ejército.

Los voceros oficiosos dijeron que se procura establecer alguna relación con otros hechos similares y se destacó la creencia de que se trata "de un grupo pequeño pero muy activo que procura, más que todo, hechos espectaculares destinados a crear condiciones de alarma".

## Joaquín F. Balaguer dijo que propicia el diálogo preelectoral

SANTO DOMINGO, 1º (U. P. I.) — El presidente Joaquín Balaguer anunció hoy que autorizará a los jefes militares dominicanos a reunirse con los principales líderes de la oposición, como ya lo hicieron con el Partido Revolucionario Social Cristiano (PRSC), en aparente interés de propiciar una etapa de diálogo preelectoral.

Balaguer dijo que con "muchísimo gusto" el gobierno permitiría a los generales entrevistarse con los partidos políticos reconocidos por la Junta Central Electoral, si éstos muestran interés en ello.

Sin embargo, la mayoría de los líderes de la fraccionada oposición política desestimaron la propuesta, expresando que es al presidente de la República y no a los militares a quien corresponde la tarea de garantizar unas elecciones libres el 16 de mayo. El candidato presidencial Social Cristiano, Alfonso Moreno Martínez dijo que había conversado junto a otros dirigentes de su partido con los principales jerarcas militares para reclamarles un "tratamiento igualitario" para todos los partidos de la próxima justa electoral.

El presidente Balaguer admitió hoy que la reunión fue celebrada con su previa anuencia, aunque a iniciativa del PRSC.

Por lo menos dos ex presidentes y tres importantes organizaciones políticas opositoras se manifestaron en contra de que continúen las reuniones con los jefes de las fuerzas armadas y la calificaron como "deliberaciones políticas".

# Intensificación de la violencia en Colombia

Por Aris Vogel

BOGOTA, 1 (UPI). — La violencia se ha intensificado en los últimos días a medida que avanza la campaña electoral que culminará con los comicios generales del 19 de abril próximo, a pesar de los llamamientos a la calma hechos por los cuatro candidatos presidenciales y por las autoridades civiles y militares.

El viernes en la noche, durante el desarrollo de una concentración en favor de la candidatura de Misael Pastrana Borrero, grupos de contramanifestantes, identificados como partidarios del general Gustavo Rojas Pinilla, candidato de la Alianza Nacional Popular (ANAPO), apedrearon a los oradores e hicieron disparos de revólver que hirieron gravemente al joven Rafael Sogamoso Reinoso, de 19 años, en la población de San Luis (departamento del Tolima).

Aunque en un principio se creyó que Sogamoso Reinoso había muerto, e incluso ése fue el informe que pasaron las autoridades del lugar al presidente Carlos Lleras Restrepo, posteriormente se aclaró que su estado era muy grave.

Lleras Restrepo, en mensajes enviados al procurador general de la nación y al director general de la policía nacional, advirtió que en el futuro será disuelta haciendo uso de la fuerza, si fuere necesario, y sin contemplación alguna, cualquier contramanifestación que se presente violando las disposiciones tomadas por el Ejecutivo.

Asimismo, el jefe del Estado previene en esos documentos que está resuelto a hacer efectivas las responsabilidades que incumben a los jefes políticos que organizan o fomentan contra manifestaciones y ponen con ello en peligro la paz pública.

En su mensaje al procurador, el presidente dijo: "Hoy más que nunca considero indispensable que se actúe enérgicamente para que las sanciones intimiden a los violentos".

Dirigentes de la campaña de Pastrana señalaron a Vicente Guzmán, presidente del Sindicato Agrario de San Luis, como el autor de los disparos que hirieron a Sogamoso Reinoso. Asimismo acusaron a la policía del lugar de no tomar ninguna actitud contra los saboteadores, sino que, antes bien, permitió toda clase de excesos por parte de éstos.

En la manifestación no estaba presente el candidato Pastrana. La presidía Lucio Pabón Núñez, presidente del directorio nacional conservador. Al acto político asistían unas 700 personas.

Entre tanto en Ibagué, capital del departamento del Tolima, cerca de San Luis, el general Rojas Pinilla anunció que el 19 de abril se iniciará la revolución sangrienta para que el pueblo tome el poder, según versión que publica hoy el diario "El Tiempo".

El comandante general de las fuerzas militares, general Hernando Currea Cubides, y los comandantes del ejército, mayor general Abraham Varón Valencia; de la armada, vicealmirante Jaime Parra Ramírez; de la fuerza aérea, mayor general Armando Urrego Bernal, y de la policía, mayor general Bernardo Camacho Leyva, iniciarán mañana una gira por las principales ciudades del país, para constatar la situación de orden público en las diferentes regiones del territorio nacional.

En su recorrido por alrededor de 30 localidades, que culminará el 27, los altos mandos militares coordinarán los aspectos relacionados con el empleo de la fuerza pública y dictarán en asocio con las autoridades civiles y eclesiásticas, las disposiciones necesarias para garantizar el normal desarrollo del debate electoral.

Al regresar a Bogotá, los comandantes militares rendirán un amplio informe al presidente Lleras Restrepo.

## Se está hundiendo una nave de Noruega

SAN JUAN (Puerto Rico), 1º (UPI). — La tripulación del buque-tanque noruego "[illegible]na Broevig" comenzó a ser trasbordada a botes salvavidas, mientras la nave, que se encuentra a unas 300 millas al noreste de San Juan, se encontraba casi completamente hundida.

El servicio de guardacostas dijo que por lo menos dos de sus aviones se encuentran en el lugar del desastre, prestando su ayuda en la labor de salvamento.

El navío comenzó a hundirse luego de ocurrir un estallido en su sala de máquinas.

## No tiene déficit el presupuesto de la Pcia. de Formosa

BUENOS AIRES. (UPI). — El presupuesto de la provincia de Formosa está equilibrado y no arrojará déficit alguno.

La información, difundida por intermedio de la Dirección General de Prensa de la Secretaría de Difusión y Turismo, señala que las erogaciones para el ejercicio de 1970 —autorizadas por el Poder Ejecutivo nacional—, ascienden a la suma de 89 millones [illegible] pesos, ley 18.188, mientras que los recursos se estiman en la misma suma, no existiendo por lo tanto, desequilibrio en el presupuesto formoseño.

## Reclamación de los docentes de Santiago del Estero

SANTIAGO DEL ESTERO. (UPI). — Los maestros santiagueños nucleados en la Federación del Magisterio reclamaron en una declaración la solución de los problemas que afectan a las cajas de jubilaciones. "Las leyes que rigen la organización social —expresan— en el aspecto previsional, fueron dictadas con conocimiento de la función y destino del ser humano y reflejan un gran respeto por su personalidad". En consecuencia "ha llegado el momento —agrega— de que la justicia haga comprender al Estado que no puede disponer a su arbitrio de los fondos destinados a la previsión social y que la suma de 142. 379 millones de pesos moneda nacional que adeuda a las cajas debe ser devuelta con los correspondientes intereses en efectivo o en valores convertibles, que puedan ser aprovechados, con lo que se contribuiría a normalizar la grave situación creada".

## Transformarían en multa una sanción a un canal de TV

BUENOS AIRES, (UPI). — Fuentes vinculadas al Consejo Nacional de Radiodifusión y Televisión. CONART, dijeron hoy que es probable que la sanción prevista para un canal de televisión metropolitana sea incrementada, transformándola de apercibimiento en multa.

La cuestión se suscitó ante la difusión de un reportaje grabado a Jorge Daniel Paladino, secretario del movimiento justicialista y delegado del ex dictador.

Las fuentes expresaron que el análisis del caso ha sido girado a consideración de la auditoría del CONART, y su informe servirá de base para la resolución que tomará el consejo, posiblemente en los primeros días de la semana próxima.

Los informantes destacaron que el citado reportaje podría ser considerado como una "apología del peronismo" y violatorio no sólo de la ley 15.460 de radiodifusión sino también de las leyes y decretos sancionados por el gobierno revolucionario y que prohiben la actividad política.

De aplicarse la multa, será la primera vez que ello ocurre desde la vigencia del régimen de radiodifusión, sancionado en 1967, y el hecho puede influir cuando deba renovarse la licencia del canal, aproximadamente dentro de tres años, señalaron los informantes.



El Papa durante la bendición a los fieles reunidos en la plaza de San Pedro (Radiofoto UPI)

# Dijo el Papa que el celibato es esencial

## Afirmó que cualquier modificación significaría un paso atrás en la Iglesia. Decisión del Consejo Holandés

CIUDAD DEL VATICANO. (UPI). — El Papa Paulo VI rechazó hoy categóricamente cualquier debate sobre la ley canónica que prohibe a los sacerdotes contraer matrimonio.

El Santo Padre agregó que el celibato eclesiástico es tan esencial que cualquier modificación al respecto significaría un paso atrás en la Iglesia.

Su Santidad apeló a un lenguaje extraordinariamente definitivo, durante su aparición en la ventana del estudio apostólico para impartir la bendición a los fieles congregados en la plaza de San Pedro, rechazando así obviamente la demanda planteada por la Iglesia liberal holandesa con el fin de que sea abolido el celibato sacerdotal.

Los observadores de la Santa Sede interpretaron las palabras del Papa como una negativa anticipada al cardenal-primado de Holanda, Bernard J. Alfrink, quien se comprometió a venir al Vaticano para expresar directamente al Pontífice el criterio del consejo pastoral holandés.

"No puede abandonarse (el celibato) o someterlo a debate", dijo Paulo VI. El consejo holandés, formado por sacerdotes y laicos, votó favorablemente la posibilidad de que las mujeres ingresen a la vida sacerdotal.

El Papa dijo que el celibato constituye "una ley capital de nuestra Iglesia latina" e indicó que no estaba dispuesto a considerar su modificación.

El Pontífice reiteró que el abandono del celibato sería "un paso atrás".

"Significaría una merma de la fidelidad del amor y el sacrificio que nuestra Iglesia latina, después de consumada experiencia y con inmenso valor y sostenido evangelismo, impuso en sus esfuerzos de selección severa y perenne renovación de su ministerio sacerdotal, sobre las cuales reposa la vitalidad de todo el pueblo de Dios", dijo.

El Papa expresó que el celibato, "ciertamente, constituye una norma elevada y exigente, cuya observancia requiere una promesa irrevocable, un carisma especial, es decir, una gracia superior e interior".

La jerarquía episcopal holandesa, incluyendo a monseñor Alfrink, aprobó el mes pasado la idea del celibato opcional, pero señaló que la cuestión no podría decidirse "sin deliberaciones con el Santo Padre y la Iglesia universal".

# ACTUAL SITUACION ECONOMICO - SOCIAL

## Declaración del Movimiento de Afirmación Republicana (MAR)

BUENOS AIRES (UPI). — "Lamentablemente, no cabe esperar que las críticas o protestas, por fundadas y razonables que sean, logren modificar la política de un gobierno insensible a los reclamos populares", expresa una declaración del Movimiento de Afirmación Republicana (MAR) referida a la situación económico - social del país.

"Con la imposición de nuevos tributos y el aumento de tarifas para los servicios públicos, el propio gobierno agrega un grave factor de ruptura de la tendencia de estabilidad monetaria en que fundaba su presunta eficacia y desencadena un nuevo proceso inflacionario", añade.

"Se verifica así —prosigue— al cabo de tres años la inutilidad de los sacrificios exigidos al país y especialmente a los sectores de menores ingresos, por una política incapaz de encarar soluciones de fondo, que no ha conducido sino a un círculo vicioso.

"La imaginación oficial, en la que constituye una confesión de impotencia ante el aumento de precios, finca ahora su confianza en la acción policíaca que encomendará a una li gadoecnu dará a una liga de consumidores", agrega.

Se refiere luego al incremento del producto bruto, motivado en parte por el "auge de las industrias vial, automotriz y de la construcción", y señala que la primera quedó sin financiación, la segunda afrontará el gravamen al parque automotor y la tercera "además de soportar un mercado paralizado por la falta de capacidad adquisitiva, es castigada con un impuesto nuevo".

Menciona luego la falta de una política coherente y de sentido nacional para encarar el establecimiento de la industria pesada y sostiene que el "incremento de la actividad económica es distorsionado y requiere una mayor disponibilidad de fondos que, por el momento, debe aportar el productor agropecuario, el que no encuentra el apoyo indispensable en los magros porcentajes de mejoras ofrecidos".

Luego afirma que la cifra oficialmente establecida como déficit presupuestario no es la real y además se desconoce si los presupuestos aprobados serán respetados en su aplicación toda vez que falta la necesaria rendición de cuentas".

"La denominada reforma impositiva no es más que la modificación de algunos impuestos y la creación de otros" continúa el documento. Censura a continuación el blanqueo de capitales y el anonimato de las acciones "que castiga a las empresas medianas y chicas y endeudan nuestra economía al capitalismo foráneo".

Sostiene más adelante que la moratoria previsional evidencia la imposibilidad del funcionamiento del sistema "mientras los fondos de las cajas se malversan para satisfacer otras necesidades de la Tesorería".

Opina que hay recesión agravada por la expectativa inflacionaria y que los depósitos bancarios —el mínimo de los últimos años— y el auge de la usura hacen visibles las dificultades económicas. El aumento del circulante y la reducción de las reservas de divisas al 50 por reservas de divisas al 50 por ciento en menos de un año "contrarrestan con las alegres expresiones oficiales", acota.

"Nada se ha hecho, como solución coyuntural, para adoptar una política crediticia que favorezca a los factores de producción, contener los gastos públicos y disminuir el déficit de las empresas estatales", expresa.

"Destaquemos la contradicción entre la pretendida participación comunitaria en el manejo de la cosa pública y el sigiloso aislamiento en que se han elaborado las medidas económicas que afectan a todo el pueblo, en una actitud imposible de concebir en el juego normal de las instituciones", concluye.

# La ex UCRP dio una declaración

PARANA. — La ex UCR del Pueblo de Entre Ríos sostiene en una declaración que ninguno de los problemas básicos "ampulosamente anunciados por la Revolución Argentina", a tres años y medio de su instalación en el gobierno de la Nación, han sido resueltos y muchos ni siquiera encarados.

"Si el fin, esto es los resultados, justifica los medios, el episodio del 28 de junio de 1966 no podrá encontrar justificación. Descontado está que el golpe militar —añade— no tiene justificación ante la historia".

La declaración, que está firmada por los ex dirigentes de la disuelta agrupación Ing. Fermín Garay como presidente, José Rodríguez Artusi y Horacio Tepsich como secretarios, se refiere también al problema entrerriano y destaca: "A esta altura, nadie puede propugnar para nuestra provincia la consolidación de una agricultura de subsistencia, ya sea por una tecnología anticuada, ya sea por la excesiva subdivisión de los predios, pero la protección impositiva a la concentración de la propiedad territorial, representa otro eslabón en la cadena de medidas antisociales del contexto económico, las previsiones que pueden conducir a la reconstrucción y modernización de nuestro aparato agropecuario, sin castillos incendiarios pero sin la pauperización de extensos sectores de la producción rural".

Expresa después que "resulta evidente que entre las afirmaciones del gobierno y la realidad nacional, existe una brecha que ni las afirmaciones tajantes ni los fuegos artificiales estadísticos pueden disimular".

Añade que "los episodios que el año pasado culminaron en Córdoba pudieron sorprender a los jerarcas del régimen y sus corifeos, no a los que saben que toda acción tiene su reacción y que las pasiones y sentimientos peligrosamente reprimidos terminan por estallar, si carecen de los adecuados mecanismos de distensión".

"Las críticas que dejamos expuestas —se finaliza— pueden estar teñidas de pasión, pero son obvias. Pueden escucharse de millones de labios. Por otra parte, la pasión es una pasión de bien público y en este terreno los radicales de Entre Ríos no somos unos advenedizos en la vida de la provincia.

"Nueve administraciones de nuestra filiación en el orden provincial y tres en el orden nacional, honradas, respetuosas y progresistas abonan el derecho de mostrarnos erguidos en la defensa de los intereses ciudadanos".

## Protestas por el hostigamiento al tránsito en Berlín

BERLIN, (UPI). — Los embajadores aliados occidentales en la República Federal Alemana protestaron ante la Unión Soviética por el hostigamiento de Alemania oriental al tránsito por carretera con Berlín, durante una reunión celebrada por comisiones parlamentarias de Alemania occidental.

Los embajadores norteamericano, británico y francés en una carta enviada al embajador soviético en Alemania oriental, A. Abrassimov, califican ese hostigamiento como una violación de los derechos occidentales de libre acceso a esa aislada avanzada de Occidente.

## La actitud asumida por el presidente peruano ante la SIP

SANTIAGO, Chile, (UPI). Bajo el título "Perú desconoce derecho humano esencial", el matutino "El Mercurio", editorializa hoy sobre la negativa del presidente del Perú, general Juan Velasco Alvarado a recibir a personeros de la Sociedad Interamericana de Prensa (SIP) que deseaban exponerle la situación creada por el dictado del llamado estatuto de prensa en Perú. Según el editorial "Prensa y radio continentales han criticado la sorprendente legislación de facto que somete a los periodistas a una verdadera servidumbre". Agrega más adelante El Mercurio: "la negativa del gobierno del Perú a escuchar a la prensa de su país y la de todo el mundo que repudian la implantación de un estatuto que transfiere la dirección de los medios informativos al gobierno, equipará el régimen de Velasco Alvarado, en este orden de cosas, con los repudiables métodos que aplicaron Perón en la Argentina, Pérez Jiménez en Venezuela y Rojas Pinilla en Colombia. Todos esos gobernantes tienen una triste ubicación en la historia de la cultura latinoamericana y el fracaso final de sus propósitos de suprimir la libertad de información uno de los derechos humanos que sustentan la vida democrática, debería llevar a los miembros de la junta de Lima a meditar con serena responsabilidad en el camino equivocado por el que hoy marchan".

"Si su actitud se siente alentada por algunos elementos políticos y periodistas que claudican de su misión, en el Perú, pueden estar ciertos los gobernantes peruanos que se dejan llevar por su espejismo esa minoría no representa ni el pensamiento de la prensa americana ni la lealtad mínima que deben los profesionales a quienes tienen la misión de informar y orientar sin deformaciones a la opinión pública".

## Muchos hombres en el Reino Unido se hacen esterilizar

LONDRES, (Télam). — En Inglaterra un gran número de hombres se hace esterilizar con fines anticonceptivos según estadísticas publicadas.

El sistema ha tenido éxito, pues los hombres que se sometieron a la esterilización declararon que no están arrepentidos. Según la mayoría, es mejor someterse a la esterilización que obligar a su propia esposa a emplear continuamente píldoras antifecundativas.

El 98 por ciento de los hombres que se hicieron esterilizar en estos tres últimos años se declaran totalmente satisfechos. Otro tanto afirman sus esposas.

El año pasado uno veinte mil ingleses eligieron la intervención que en términos técnicos se llama "Vasectomía". Este año su número tendría que ascender, según cálculos prudentes, a cuarenta mil.

La Asociación para la Planificación de Nacimientos afirma que las solicitudes son tan numerosas que se prevé la institución de una veinte clínicas en todo el país para enfrentar las necesidades. Las dudas que surgieron en cuanto a los riesgos que derivarían del empleo de la píldora anti-conceptiva aumentaron el interés por la operación, que se realiza tan sólo en veinte minutos.

El gobierno británico está incluso tomando en consideración la posibilidad de incluir la esterilización masculina en el programa de asistencia sanitaria gratuita.

El "Simón Populat Trust", una organización con sede en Crédilon, en Inglaterra suroccidental, distribuye folletos en los que se describe la intervención con estas palabras:

1º) A diferencia de la castración, que pone término a la vida sexual del hombre, la "Vasectomía" no significa la eliminación de órganos, sino únicamente la interrupción del conducto seminal.

2º) El hombre sigue teniendo una vida sexual normal, pero ya no podrá tener hijos. A menudo el cese de la preocupación de posibles embarazos involuntarios mejora la vida sexual del hombre y de la mujer.

# Alzas inflacionistas en la economía de E.U.

## Los síntomas de que los Estados Unidos están en la primera fase de la recesión son ahora más visibles

NUEVA YORK (UPI). — La economía norteamericana se caracterizó esta semana por un nuevo aumento en el índice de precios al por mayor, presagiando más alzas inflacionistas en los precios al detalle, mientras el resto de los indicadores sigue señalando la flojedad del movimiento comercial en la nación.

Según la mayoría de los analistas, los síntomas de que los Estados Unidos están en la primera fase de la recesión son ya demasiado visibles. La espiral alcista de los precios hace temer como cosa inevitable que el sector laboral seguirá presionando este año por mayores salarios compensatorios, especialmente en las negociaciones contractuales de las principales industrias.

El hecho previsto se ajusta a los cálculos publicados esta semana por el Departamento del Trabajo, según los cuales el índice de precios al por mayor está subiendo este mes a razón de 8,4 por ciento anual, el nivel más elevado desde mayo último. Los analistas de Washington manifestaron que ello se debió entre otros factores a los problemas creados a la agricultura por las bajas temperaturas. Al mismo tiempo, sin embargo, se informó que el índice industrial y de productos está subiendo al ritmo de casi cinco por ciento anual.

Por otra parte, como realzando la situación general de depresión, el informe semanal del Departamento de Comercio señaló que el índice global de 12 índices principales (los que marcan rutas al movimiento comercial) declinaron nuevamente entre noviembre y diciembre últimos. Fue al mismo tiempo la tercera baja mensual consecutiva. La cifra de noviembre fue de 151,6 por ciento contra el promedio (100) de 1957-59. La de diciembre fue de 151,3 por ciento.

Otras informaciones sobre la semana que terminó son:

—La junta de la reserva federal señaló que el ritmo operativo fabril bajó al 81,8 por ciento de la capacidad instalada en el cuarto trimestre de 1969, siendo al mismo tiempo el menor nivel registrado en los seis años que funciona la estadística. Cómputo general, se estima que el 92 por ciento es un grado satisfactorio.

—En diciembre pasado declinó el volumen de pedidos por bienes no perecibles. La cifra calculada a base anual fue de 29.500 millones de dólares, lo que significa 1.500 millones menos que en noviembre. Se hace presente, no obstante, que el fenómeno se debió enteramente al menor volumen de los pedidos derivados de la industria del transporte y que dicho sector está sujeto a grandes fluctuaciones de uno a otro mes. Aparte de esto, los pedidos de bienes no perecibles se mantuvieron al ritmo de noviembre.

—Las nuevas entidades comerciales, que sirven para dar un regular indicio de la confianza demostrada por los inversionistas declinó en noviembre de un ritmo anual de 22.749, contra la cifra más alta lograda en octubre: 24.683 nuevas corporaciones.

—La balanza comercial de los Estados Unidos acusó en diciembre un saldo favorable de 231.500.000 dólares. La cifra por todo el año pasado fue de 1.251.800.000 dólares, superando la del año anterior en 251 millones de dólares.

—El factor más importante para los mercados monetarios 688 millones de dólares, llegando a 11.850 millones de dólares, con lo cual el dólar norteamericano se afirma en su posición dominante, como la principal moneda dura en el mundo.

# Sigue la reunión de expertos del CIES

## Posición adoptada por varios delegados. Declaraciones del representante del Perú. Actitud de los E. Unidos

CARACAS (UPI). — La revolución hemisférica, que se está manifestando aquí en la reunión de expertos del Consejo Interamericano Económico y Social (CIES) ya había empezado al discutirse la nueva carta de la Organización de los Estados Americanos (OEA) en 1966 en Buenos Aires, según el jefe de la delegación peruana Carlos Alzamora.

El delegado del Perú —uno de los líderes de la llamada "línea dura" de la conferencia— considera además, que "lo que parecía revolucionario hace cuatro años ya está obsoleto".

La opinión del Perú no es un hecho aislado. Un miembro de la delegación norteamericana no solo acepta la "unidad monolítica" latinoamericana frente a los Estados Unidos, sino que lamenta que "no sea realmente monolítica".

"Será más fácil negociar con América latina de poder a poder cuando tengan una unanimidad más clara aún" dijo un miembro de la delegación a United Press International (UPI).

En una conferencia técnica calificada de "vertiginosa" los delegados se tomaron ayer un descanso, que pudo ser una necesidad única y una manera de reagrupar fuerzas para obtener las últimas ventajas que el mundo latinoamericano quiere lograr de su socio del norte.

Un delegado de Brasil dijo que "debemos conseguir el status quo en el actual sistema de importación en los Estados Unidos y la compensación para los casos en que una medida unilateral norteamericana perjudique a países de la América latina".

En la delegación norteamericana una fuente dijo que "es estéril discutir un tema que el Congreso norteamericano no aprobará".

El delegado peruano Alzamora aclaró sin embargo que "por lo menos debemos obtener el reconocimiento del principio de la compensación. No es tan difícil. En el sistema comercial entre Estados Unidos y Gran Bretaña, entre América del Norte y Europa existe un mecanismo permanente de compensación. Debemos lograr por lo menos que el principio sea reconocido. Estamos avanzando aceleradamente hacia un cambio de estructuras y de conceptos económicos y debemos luchar por ese principio".

Si las delegaciones latinoamericanas no lo consiguen por lo menos dejarán "una pica en Flandes", en esta conferencia.

La actitud norteamericana ha sido condescendiente, y algunos delegados explican que se trata de una posición firme de Wahshington, como parte de una nueva concepción económica mundial, ya planteada y avanzada en sus realizaciones en la Comisión para el Comercio y el Desarrollo de las Naciones Unidas (UNCTAD) en Ginebra, cuyo organizador fue el argentino Raúl Prebitsch.

# En Manila se toman medidas

## Se temen nuevos desórdenes de estudiantes y otros elementos

MANILA (UPI). — El gobierno ordenó el cierre de todos los centros docentes en el Gran Manila, desde las escuelas primarias hasta la Universidad, como medida de precaución contra nuevos desórdenes por los estudiantes y elementos radicales. Las fuerzas del orden fueron considerablemente reforzadas en la capital.

El secretario de Educación, Onofre Corpuz anunció las suspensión de clases que durará una semana, explicando que se trata de "un paréntesis para que puedan calmarse las pasiones".

El cierre de los centros de enseñanza, por primera vez en la historia de la república de las Filipinas, fue consecuencia de los motines antigubernamentales más graves ocurridos desde la segunda guerra mundial.

El presidente Ferdinando E. Marcos culpó a los "maoístas locales" de haber instigado la violencia callejera, que duró seis horas y culminó con un intento de asalto del palacio presidencial de Malacanag, en la noche del viernes último. Los comunistas, según el primer mandatario, trataron de montar una "insurrección" y quisieron capturar el palacio y apoderarse del gobierno.

Corpuz también señaló que los líderes estudiantiles y los funcionarios docentes se mostraron de acuerdo con la decisión de suspender las clases escolares.

Hora antes del anuncio formulado por el secretario de Educación, los dirigentes estudiantiles celebraron una reunión a fin de tratar sobre la organización de una magna manifestación para acompañar al lugar de entierro a los cadáveres de sus cuatro compañeros muertos en los desórdenes.



De los violentos incidentes estudiantiles registrados en la ciudad de Manila (Radiofoto UPI)

## Un provocador de lluvias australiano viaja hacia Chile

CAMBERRA (Australia) (UPI) — El provocador oficial de lluvias de Australia partió hoy hacia Chile en una misión de tratamiento químico de las nubes de los Andes para lograr precipitación.

Ernest E. Adderley es director de la División de Radiofísica de la Organización de la Mancomunidad de Naciones para la Investigación Científica e Industrial de Australia.

En América del Sur será huésped del gobierno chileno, que estima que las técnicas de tratamiento químico de las nubes perfeccionadas por los australianos, pueden ser aplicadas para hacer llover sobre los Andes.

El éxito más notable del sistema australiano se comprobará, posiblemente, en el Estado isleño de Tasmania, donde los experimentos han entrado en su séptimo y último año.

Allí las lluvias regulares tienen suma importancia pues la industria de la isla depende, tal como las viviendas, de la red hidroeléctrica. Los experimentos en los últimos seis años justifican que el tratamiento químico de las nubes podría permitir aumentar el promedio de lluvias en un 10 al 20 por ciento.

## Se extravió un avión boliviano

ARICA (Chile), (UPI). — Un avión carguero boliviano matrícula CP-825, desapareció en vuelo entre esta ciudad y Cochabamba, Bolivia, en la tarde del sábado. La máquina un transporte C-46, había despegado de Arica a las 16.30 hora local (19.30 GMT) y debía llegar a Cochabamba a las 18.30 (21.30 GMT).

Según las autoridades aeronáuticas ariqueñas el piloto del avión no reportó posición alguna.

En el avión supuestamente desaparecido viajan cuatro tripulantes, cuya identidad no fue revelada en esta ciudad.

El Servicio Aéreo de Rescate (SAR), de la fuerza aérea de Chile, ordenó el despegue desde la base de Cerro Moreno, en Antofagasta de dos bombarderos B-26, para que recorrieran la ruta en el tramo chileno.

Igualmente desde Arica salieron varios aviones civiles con el mismo objeto.

Se supone que el carguero desaparecido procedía desde Panamá con mercadería hacia Bolivia.

# El nacionalismo de los estudiantes del Japón

Por Robert Coddington

TOKIO. — Hace pocas semanas, estudiantes japoneses chocaron violentamente con la policía en Tokio, Osaka y docenas de otras ciudades, tratando de incendiar edificios universitarios y estaciones de ferrocarriles. De acuerdo con estimaciones periodísticas, en un solo día de octubre pasado, el 21, medio millón de estudiantes tomaron parte en violentas demostraciones, utilizando bombas de petróleo, trozos de hierro y piedras. La policía los combatió con gases lacrimógenos y cachiporras. Sólo en Tokio, 1.100 estudiantes fueron arrestados el 21 de octubre; desde entonces, el ambiente estudiantil japonés se ha caracterizado por la nerviosidad.

En años anteriores, el mundo conoció el nombre de un solo grupo juvenil japonés, el "Zengakuren", de la extrema izquierda. El "Zengakuren", violentamente antinorteamericano, está vinculado con el Partido Comunista del Japón. En los recientes disturbios también actuaron grupos de choque del "Zengakuren", sin embargo, hay que destacar que la gran mayoría del estudiantado japonés no se identifica con aquel grupo, sino que al contrario, lo desafía y combate, levantando la bandera del neonacionalismo.

Los estudiantes nacionalistas, llamados "minzoku-ha", no se parecen a los jóvenes fanatizados de los años de la pre-guerra. No son fanáticos, no obstante, impulsados por su ferviente nacionalismo, luchan con determinación por lo que consideran justo. Entre sus demandas, la número uno es el retorno inmediato de Okinawa y al mismo tiempo exigen la devolución de las islas norteñas, ocupadas por fuerzas soviéticas. De la cadena de las Kuriles, actualmente bajo administración soviética, demandan las islas Etorofu, Kunishari, Shikotan y Habomai, todas ellas ubicadas en la parte sureña.

Los "minzoku-ha" estudiantes componen el grueso de la juventud japonesa, pero no están organizados en una sola asociación. Existen varias fracciones de la "nueva ola del movimiento estudiantil nacionalista" que se sitúan en el spectrum político-ideológico de la izquierda moderada al centro-derecha y extremo-derecha. Uno de los grupos más fuertes es el Nihon Gakusei Domei, organizado originalmente en la Universidad Waseda. Este movimiento "Nichigaku-do" fue iniciado en 1966 y hoy cuenta con 85 círculos y está representado en unas 100 universidades. Otro grupo, formado sólo hace ocho meses, es el "Zenkoku-Gakukyo" que funciona mediante "comités estudiantiles", intentando conquistar el liderazgo del "Seigakuren", importante asociación juvenil, influenciada por la organización religiosa "Seicho-no-Ie". Estos "comités estudiantiles" que se oponen decididamente al extremista "Zengakuren", están presentes en 252 universidades.

¿Cuáles son los planes de estos grupos estudiantiles nacionalistas? Aparte de la demanda del regreso de Okinawa y de las Kuriles, agitan por el rechazo del Tratado de no proliferación, argumentando que el mismo asegura el papel dominante de los Estados Unidos y de la Unión Soviética en el campo nuclear. Estos estudiantes censuran al gobierno, abogando por el desarrollo de la industria nuclear, pues el Japón podría ser competitivo también en este terreno. Respecto al tratado de seguridad norteamericano-japonés, existe controversia entre las distintas fracciones; unos de ellos no quieren reconocerlo mientras que otros aconsejan sólo unas modificaciones del convenio, pues están convencidos de que la prosperidad del Japón se debe al hecho de que el país no tuvo ni tiene que invertir nada en el rearme, disponiendo sumas fabulosas para el desarrollo de su industrialización.

# Directorio del Bco. Sindical

## Las nuevas autoridades las eligió la reciente asamblea. Los asistentes

BUENOS AIRES, (UPI). — La asamblea convocada por las autoridades del Banco Sindical completó el directorio, incorporando a él entre otros, al general (RE) Eduardo Labanca.

La reunión se realizó en la sede de la entidad y las deliberaciones fueron presididas por el titular de la misma, Tomás Uncal, quien tuvo a su cargo el informe inicial.

De acuerdo con el informe suministrado posteriormente —no se permitió el acceso al periodismo—, asistieron 22 filiales representando, entre otras, a las siguientes provincias: Neuquén, Entre Ríos, Chaco, Misiones, Santa Fe, Córdoba, Mendoza, San Juan, Catamarca, La Pampa y la ciudad de La Plata.

El directorio quedó integrado así: presidente, Tomás Uncal; vicepresidente, Carlos Yossa; directores generales: Eduardo R. Labanca, Roberto Picafre, Alberto Oscar Corona, Gilberto Cuestas, Enrique Pedro Roca, Carlos Condomí Alcorta y Ovidio Zaino.

El nombre del general Labanca fue propuesto por el delegado de Catamarca, según pudo saberse.

Esta asamblea es desconocida por la Inspección General de Justicia que ha citado a una asamblea para el 12 del corriente con el fin de renovar el directorio.

El pedido, fue hecho por Enrique Gilabert interventor en la Federación Capital y en la Confederación General de Empleados de Comercio.

Luego de las conmociones internas registradas con motivo de la defraudación en perjuicio de SADAIC, por la cual está encarcelado el ex dirigente Armando March, se citó a una asamblea ordinaria para tratar la situación.

La misma se reunió el 19 de enero y tras ocho horas de duración el vicepresidente del directorio Carlos Hernando Yossa dijo: "Los accionistas aprobaron el informe del directorio sobre los problemas que atraviesa el banco". Agregó que se acordó no abrir opinión sobre la situación en que se hallan Armando March y Emilio Del Bianco, ante las denuncias efectuadas por SADAIC.

Yossa recalcó: "El Banco no tiene nada que ver como institución por las irregularidades que se han denunciado". La Inspección General de Justicia, por su parte, anticipó que no reconocerá el resultado de la asamblea y convocó a otra para el 12 del actual para considerar como único temario la remoción del actual directorio.

Por su parte, el interventor en la Federación metropolitana y en la Confederación General de Empleados de Comercio, Sr. Gilabert, también dispuso avalar ese pedido el cual cuenta, según se dijo, con el apoyo de varios sectores de accionistas.

# UNOS TRAMITES DE DOCENTES HAN AGILITADO

LA PLATA (UPI). — Para agilitar los trámites y reducir los gastos de administración, el Poder Ejecutivo dispuso la supresión de la inscripción complementaria del mes de febrero de aspirantes a la docencia en todas las ramas de la enseñanza, aunque se les adjudicará un punto por antigüedad de título y otro por antigüedad de gestiones a quienes lo hagan en el inmediato período próximo que se fije.

En los distritos donde no alcance la cantidad de postulantes, se convocará a inscripción a los recién egresados, pero esto no incidirá en el puntaje de las inscripciones anuales.

## Designaciones de funcionarios hizo el Poder Ejecutivo

BUENOS AIRES, (UPI). — Fue designado delegado regional para la Patagonia y el Comahue, el señor Eugenio Antonio Brusa.

El nuevo funcionario, según consigna la información proveniente de la Dirección de Prensa de la Secretaría de Difusión y Turismo, tendrá jerarquía de secretario de Estado.

Por otra parte, fue nombrado subsecretario de Asuntos Técnicos de la Secretaría de Minería, el Dr. Víctor Eduardo Mauriño.

# Los aportes jubilatorios del personal del Estado

## El Poder Ejecutivo nacional dio a conocer la ley por la cual se fijan los porcentajes. Contribución estatal

BUENOS AIRES (Télam). — El Poder Ejecutivo nacional dio a conocer la ley número 18.570, por la cual se fijan los porcentajes de los aportes personales y de las contribuciones a cargo del Estado Nacional, como empleador, que se aplican a partir del 1o. de enero de 1970, sobre todos los conceptos que integran la remuneración de sus agentes.

En el mensaje respectivo se expresa que "con la sanción de esta ley se tiende a regularizar la situación de los agentes estatales en esa materia, por cuanto numerosos conceptos que integran su remuneración están excluidos de la obligatoriedad de efectuar aportes y contribuciones".

La parte dispositiva de la ley mencionada establece:

"Art. 1o. — Fíjanse en los siguientes porcentajes, los aportes personales y las contribuciones a cargo de los empleadores que corresponderá efectuar a la Caja Nacional de Previsión para el Personal del Estado y Servicios Públicos, con relación a los funcionarios, empleados y agentes de cualquiera de los poderes del Estado nacional y de los organismos a que se refiere el artículo 2, inciso d) de la ley 18.037, los que se aplicarán a partir de las fechas que a continuación se indican:

| | Aportes | Contribuciones |
|---|---|---|
| 1 de enero de 1970 | 9 % | 14 % |
| 1 de enero de 1971 | 8 % | 14 % |
| 1 de enero de 1972 | 6 % | 14 % |
| 1 de enero de 1973 | 5 % | 15 % |

"Art. 2o. — Los porcentajes fijados en el artículo anterior se aplicarán sobre los conceptos comprendidos en el artículo 11 de la ley 18.037 y respecto de aquellos que al 31 de diciembre de 1969 estuvieran exentos de aportes y contribuciones, a partir de las fechas y en las proporciones que a continuación se indican:

"1 de enero de 1970: 25 % del total de los conceptos exentos.

"1 de enero de 1971: 33 % del total de los conceptos que a esa fecha se mantengan exentos.

"1 de enero de 1972: 50 % del total de los conceptos que a esa fecha se mantengan exentos.

"1 de enero de 1973: 100 % del total de los conceptos que a esa fecha se mantengan exentos.

"Art. 3o. — Fíjanse en el 5 % y en el 15 % los porcentajes de aportes y contribuciones, respectivamente, correspondientes al personal estatal comprendido en los regímenes para bancarios y gráficos, los que a partir del 1 de enero de 1970 se aplicarán sobre la totalidad de los conceptos enumerados en el artículo 11 de la ley 18.037.

"Art. 4o. — Fíjanse en los siguientes porcentajes los aportes y contribuciones correspondientes al personal de las empresas del Estado, cualquiera fuere el régimen jubilatorio en que se hallare comprendido, y al personal estatal incluido en los regímenes para la navegación, ferroviario y de seguros, reaseguros, capitalización y ahorro, los que se aplicarán sobre todos los conceptos enumerados en el artículo 11 de la ley 18.037 a partir de las fechas que a continuación se indican:

| | Aportes | Contribuciones |
|---|---|---|
| 1 de enero de 1970 | 8 % | 12 % |
| 1 de enero de 1971 | 7 % | 13 % |
| 1 de enero de 1972 | 6 % | 14 % |
| 1 de enero de 1973 | 5 % | 15 % |

"Art. 5o. — Las contribuciones a cargo de los empleadores fijadas en los artículos anteriores se incrementarán en dos puntos para las actividades comprendidas en los regímenes de los decretos 4.257/68, 6.730/68 y 2.338/69.

"Art. 6o. — Los viáticos que se abonen por misiones o comisiones fuera del lugar de la prestación habitual de servicios, en concepto de reintegro de gastos sin rendición de cuentas (alojamiento, alimentación y movilidad), quedarán exentos de aportes y contribuciones cuando correspondan a regímenes generales de viáticos.

"Art. 7o. — Los conceptos remunerativos actualmente exentos, que tributaran en el futuro aportes y contribuciones, se continuarán abonando de acuerdo con los regímenes y sistemas de liquidación vigentes, devengando sueldo anual complementario en la medida que se computan para el aporte y contribución jubilatorios.

"Art. 8o. — La presente no modifica los artículos 10 de la ley 18.037, inciso a), párrafo final de la ley 18.396 y 14 de la ley 18.464".

# REPRIMIRA LA S. DE INDUSTRIA LOS MONOPOLIOS

BUENOS AIRES (UPI). — En círculos oficiales trascendió que la Secretaría de Industria y Comercio Interior aplicaría a la brevedad las normas represivas establecidas en la ley de monopolios a raíz de ciertas prácticas restrictivas de la competencia que se advierten en la actividad pesquera de Mar del Plata.

Además se añadió que la medida a adoptarse estaría centrada también en el considerable aumento observado en los valores al por mayor que registran diversas clases de pescado, en razón de que resultan desproporcionados con los de otros sectores y con el nivel general de precios.

## Un Boeing 737 de Aerolíneas en el cabotaje nacional

BUENOS AIRES (UPI). — Inició sus actividades la aeronave de mayor porte y más amplia capacidad destinada al cabotaje nacional. Se trata de un Boeing 737 que puede llevar 115 pasajeros y que Aerolíneas Argentinas destinó a los vuelos entre esta capital y Mar del Plata con frecuencia de dos por día.

La empresa adquirió seis de estos aparatos los que comenzarán a llegar al país a partir del mes próximo. Otra de estas máquinas cumplirá servicios a Bariloche y se destinará una también a los vuelos a Comodoro Rivadavia y Río Gallegos.

El vuelo hacia Mar del Plata fue objeto de una despedida especial a la que concurrieron altas autoridades de la empresa encabezadas por el gerente general interino, comodoro Gert Hermann Kleissen.

## Una actitud de la CGT es repudiada

BAHIA BLANCA (UPI). — La Comisión Coordinadora Ferroviaria Zona Sud, resolvió repudiar la actitud de la comisión normalizadora de la CGT, respecto al pedido de un aumento salarial del 12 por ciento que considera "insuficiente".

# Se sortearon 89 viviendas

## El acto se cumplió en el hall central del Banco Hipotecario

BUENOS AIRES (UPI). — En el hall central del Banco Hipotecario Nacional fueron sorteados 89 departamentos pertenecientes a edificios que se construirán en esta capital y en el partido bonaerense de Zárate, por el plan VEA.

Se presentaron 5.621 postulantes para optar por las unidades mencionadas de las cuales se levantarán 65 en esta capital y las otras 24 en avenida Rivadavia y Justa Lima de Atucha, en la ciudad de Zárate.

El proyecto sorteado para Zárate, consta de departamentos de 2 dormitorios con un precio de 34.950 pesos ley 18.188, con un plazo a 15 años y una cuota mensual de 335 pesos de la misma ley.

## Nueva estructura de un policlínico en San Martín (Bs.As.)

BUENOS AIRES, (UPI). — A propuesta de la Secretaría de Salud Pública, el Poder Ejecutivo nacional aprobó la nueva estructura orgánica del policlínico San Martín, ubicado en la ciudad bonaerense del mismo nombre, extendiendo los horarios de atención médica a ocho horas con una retribución para el facultativo de 90.000 pesos moneda nacional por mes.

La extensión de horarios y retribuciones alcanzan también a enfermeras y auxiliares técnicos.

En los considerandos se expresa que la medida "no originará dificultades al imponer una labor diaria de 8 horas a los profesionales que forman su cuerpo médico y otros auxiliares de la sanidad en sustitución de la antieconómica y generalizada prestación profesional de tres horas por jornada, agregando que las exigencias de una consagración profesional de tal amplitud, impone la necesidad de fijar una retribución acorde".

Las retribuciones básicas iniciales para 1970 y cuya incrementación anual está prevista hasta 1972, para los profesionales médicos y equivalentes de disciplina afines por el desempeño de 40 horas semanales (8 horas diarias) será de 90.000 pesos moneda nacional mensuales.







# LA PROMOCION DE LA INDUSTRIA EDITORIAL

## Se encuentra a la firma del jefe del Estado el proyecto de ley

BUENOS AIRES (Télam). — Se encuentra a la firma del primer mandatario un proyecto de ley, por medio del cual se admitirá la deducción de réditos de las sumas que las empresas editoriales inviertan para mantener a sus equipos en el nivel de calidad competitiva internacional.

Con ese propósito, el proyecto agrega una nueva opción a las disposiciones contenidas en el artículo 79 de la ley 11.682, cuyo texto ordena todas las disposiciones en torno del impuesto a los réditos.

Esta franquicia, que ha sido designada de "amortización acelerada", permite deducir del balance impositivo hasta el 70 por ciento de los montos invertidos en maquinaria e instalaciones utilizadas directamente en el proceso industrial de las empresas editoras de publicaciones unitarias y periódicas.

El lapso de vigencia de esa franquicia ha sido establecido entre el 1º de enero de 1970 y el 31 de diciembre de 1975.

El proyecto agrega un nuevo inciso al artículo 81 de la misma ley de rédito, cuyo texto es el siguiente: "A partir del 1º de enero de 1970, y hasta el 31 de diciembre de 1972, ambas fechas incluidas, el 70 por ciento de las sumas aportadas directamente o por integración de acciones a empresas editoras argentinas de publicaciones de frecuencia no diaria (unitarias y/o periódicas). A partir del 1º de enero de 1973, y hasta el 31 de diciembre de 1975, ambas fechas incluidas, el 50 por ciento de las sumas así aportadas. La franquicia a que se refiere el presente inciso, será procedente cuando la empresa editora no haga uso del beneficio contemplado en el penúltimo párrafo del artículo 79".

En lo que respecta a los derechos del autor, cuestión que adquiere singular trascendencia en los casos de empresas editoras de libros, se establece una franquicia mayor. Se logra ello por medio de la modificación del inciso "J" del artículo 19 de la misma ley de réditos. El texto propuesto, por consiguiente, es el siguiente: "Los beneficios provenientes de la explotación de los derechos de autor, en la parte que no exceda de 15.000 pesos (ley 18.188) por año fiscal, siempre que las respectivas obras sean debidamente inscriptas en el Registro Nacional de la Propiedad Intelectual y el rédito proceda de la impresión y edición de publicaciones unitarias en el país, cualquiera sea la nacionalidad y domicilio del titular o beneficiario. Los restantes derechos, amparados por la ley 11.723, en la parte que no excedan de 4.000 pesos (ley 18.188) por año fiscal y siempre que el impuesto se pague directamente sobre los autores y que las respectivas obras estén debidamente inscriptas en el registro nacional de la propiedad intelectual".

## Una transferencia de la Univ. de Cuyo a Mendoza aprueban

BUENOS AIRES, (UPI). — Por decreto 137, el presidente de la Nación aprobó la transferencia definitiva de elementos pertenecientes a las escuelas del ex Instituto del Trabajo de la Universidad Nacional de Cuyo, a la provincia de Mendoza.

Dichos elementos —bienes muebles, útiles, herramientas, material didáctico y demás accesorios— habían sido transferidos en un principio —por medio de un convenio suscripto entre ambas partes el 7 de marzo de 1960— a la Dirección General de Escuelas de la mencionada provincia.

### Transferencia de una fracción de terreno

BUENOS AIRES, (UPI). — El Poder Ejecutivo dispuso la transferencia de una fracción de terreno ubicada en la localidad de Puerto Iguazú, provincia de Misiones, propiedad de la Secretaría de Comunicaciones, a la Dirección Nacional de Vialidad para la construcción de un tramo de la ruta nacional número 12.

# Nuevo régimen para el azúcar

## Los cañeros han reaccionado ante la decisión del Poder Ejecutivo

SAN MIGUEL DE TUCUMAN (UPI). — Los cañeros han reaccionado contra el nuevo régimen del azúcar dictado por el Poder Ejecutivo nacional porque no les asegura un precio para su producción.

Por su parte los industriales también hicieron conocer objeciones al sistema diciendo que acentuará el desequilibrio de los costos de producción entre los ingenios tucumanos y los del norte del país.

El nuevo régimen establece los cupos de azúcar que cada fábrica podrá producir durante 1970.

Las dos entidades que agrupan a los cañeros emitieron pronunciamientos desfavorables sobre el nuevo régimen. La Unión Cañeros Independientes de Tucumán ha convocado a su consejo directivo para el jueves, estimándose que otro tanto hará la CACTU, otro sector que agrupa a los productores de caña de azúcar.

En términos generales éstos sostienen que si bien el nuevo régimen asegurara la subsistencia de todos los actuales ingenios no les garantiza el pago de su producción a un precio determinado. Agregaron que estarán obligados a contratar con determinadas fábricas azucareras aunque éstas no les ofrezcan suficiente garantías de solvencia financiera.

Por su parte los medios industriales sostuvieron que el nuevo régimen para el azúcar acentuará la diferencia de costos entre la producción tucumana y los ingenios establecidos en Salta y Jujuy, que elaboran el producto en forma más económica.

## Declaración de Celestino Gelsi al periodismo

SAN MIGUEL DE TUCUMAN, (UPI). — "Se ha hecho una revolución porque se la consideró necesaria pero todavía no se han tomado las medidas revolucionarias que el país necesita", dijo el ex mandatario provincial Celestino Gelsi.

El dirigente político fue abordado por los periodistas con motivo de su reciente entrevista con el actual gobernador, coronel Nanclares, en la cual manifestó su oposición a la transferencia a la Nación del dique El Cadillal.

Gelsi dijo: "Si yo fuera gobierno habría solucionado el alza de precios enviando, por ejemplo, un pelotón de soldados al Mercado de Abasto de Buenos Aires a fiscalizar cuánto se le cobra al público. Entonces íbamos a ver si no terminábamos con los especuladores".

Con relación a cuestiones provinciales expresó que "acaso el único camino para defender ahora a Tucumán sean las montoneras. Hay que terminar de una vez por todas con la leyenda negra de que los tucumanos son ociosos mantenidos por el país porque no es así", enfatizó.

"Cuando yo era gobernador y Alsogaray ministro también se trató de suprimir fuentes de trabajo para reemplazarlas por unas cuantas fábricas. Se ha dicho que somos pedigüeños. Mienten —recalcó— El país no subvenciona a Tucumán y ya es hora de que nos dejen hacer a los tucumanos la ley azucarera".

"Siempre ese asunto de la ley ha estado en manos de los porteños ministros de Economía que quisieron resolver el problema por su cuenta", concluyó.

## A un sindicato dan personería gremial

BUENOS AIRES, (UPI). — La Secretaría de Trabajo otorgó personería gremial al Sindicato de Obreros y Empleados de la Industria de la Carne del frigorífico "Mayosol" de 25 de Mayo, con radio de jurisdicción en esa ciudad de la provincia de Buenos Aires.

La resolución oficial establece también que se le reconoce a dicho sindicato entidad profesional de primer grado, destacándose asimismo que el pedido de personería gremial fue avalado por la Federación Gremial del Personal de la Industria de la Carne y sus Derivados.

# EL LITORAL

Lunes 2 de febrero de 1970

Fundado por don SALVADOR CAPUTTO el 7 de agosto de 1918

Director: Ricardo Caputto — Registro de la propiedad intelectual Nº 942583


## PRESUPUESTO NACIONAL

La ley de presupuesto nacional recientemente dictada por el Poder Ejecutivo para el presente año, no expone mayores novedades respecto a la de 1969, ya que las erogaciones aumentan lo mismo que los recursos, por lo que el déficit —que también se repite—, se mantiene más o menos inalterable respecto al anterior.

Se ha fijado en la suma de pesos nuevos 11.983.687.500 el presupuesto general de la administración (administración central, cuentas especiales y organismos descentralizados) y se estima en 11.556.026.300 pesos nuevos el cálculo de los recursos destinados a atender las erogaciones quedando por lo tanto un déficit de 427.661.200 pesos, el cual será atendido en su mayor parte por el Banco Central con recursos inflacionarios.

Técnicamente se registran algunas mejoras, como la presentación parcial por programas, lo que debe entenderse que se señalan los propósitos y objetivos para lo cual se solicitan los fondos, los costos de los programas propuestos para alcanzar esos objetivos y los datos cuantitativos que permiten medir las realizaciones y el trabajo conforme a cada programa.

Los recursos provienen de: a) ingresos corrientes, 89%, discriminados en ingresos tributarios 65% y no tributarios 24%, y b) ingresos de capital, 11%.

El destino de las erogaciones es el siguiente, incluyendo en cada rubro tanto las corrientes como las de capital: administración general, 7%; defensa, 14%; seguridad, 5%; sanidad, 7 por ciento; cultura y educación, 14%; desarrollo de la economía, 37%; bienestar social, 8%; deuda pública, 6%, y a clasificar, [illegible].

Como puede apreciarse, las erogaciones están destinadas en gran parte en lo que se engloba en la "finalidad 6", llamada "desarrollo de la economía", que absorbe el 37% del presupuesto total, produciéndose un aumento importante —un 28%— en las erogaciones para cultura y educación, que iguala en valores relativos al presupuesto de defensa, ya que cada uno representa un 14%. El aumento más importante en valores relativos es el de bienestar social, a fin de cumplir con el programa de erradicación de villas de emergencia.

Los recursos se han incrementado por el aporte que significa la implantación de dos nuevos impuestos: al parque automotor, que significa un aporte de 320 millones, y al blanqueo de capitales, del orden de los 229,5 millones.

Conforme al nuevo presupuesto el Tesoro Nacional contribuirá a las empresas del Estado, con 700,8 millones, discriminados así: Ferrocarriles Argentinos, 618 millones; Flota Fluvial del Estado, 12,5 millones; Subterráneos de Bs. As., 27,7 millones; Talleres de Reparación Naval, 3,7 millones; Líneas Marítimas Argentinas, 10,3 millones, y Aerolíneas Argentinas, 284 millones, correspondiendo prácticamente el 90% del total a Ferrocarriles Argentinos. El presupuesto supera al del año anterior en un 7%, pues el de 1969 fue de $ 11.200 millones.

Lo que no deja de llamar la atención es que con una recaudación creciente y con el impuesto implantado en 1969 para gravar la producción básica de la tierra, haya sido necesario apelar en 1970 a dos nuevos gravámenes y ello no obstante, deberá hacerse frente a un déficit del orden de los 427.661.200 pesos. Nos encontramos ante otra frustración de que el Estado reduzca los gastos públicos para adecuarlos a las posibilidades reales del país. Imposible resulta hacer pronósticos de lo que sucederá en lo que resta del año ya que estamos frente a una gran incertidumbre.

## El cabotaje fluvial

Algunas medidas recientemente adoptadas por el Poder Ejecutivo Nacional ponen de manifiesto que existe cierta preocupación por estimular la navegación de cabotaje fluvial. Son muy plausibles, desde luego, pero para que surtan el efecto que se desea no deben ser sino el comienzo de una acción mucho más vasta y profunda, que encare con audacia y energía el resurgimiento pleno de este medio de transporte de cargas y pasajeros que tuvo en otras épocas tanta importancia en el desarrollo del litoral.

El problema no es sencillo. Son muchos los aspectos que deben ser contemplados si se quiere llevar a cabo una verdadera política de promoción. Afrontar la solución de tan sólo algunos de ellos, como la formación de pilotos y prácticos de ríos o la construcción de barcos, implica correr el riesgo de que la iniciativa no surta el efecto esperado, a pesar de ser éstos dos importantes factores de la acción promocional.

Debe tenerse también en cuenta la habilitación —rehabilitación, mejor dicho— de los puertos del litoral fluvial que existen en nada menos que siete provincias, sin descuidar la navegación del río Paraguay y del Alto Paraná, que interesa a Brasil, Paraguay y Bolivia. Otro aspecto de fundamental importancia es la limpieza y rectificación de los principales ríos y arroyos navegables afluentes del Paraná, la casi totalidad de los cuales se encuentran dentro de la jurisdicción santafesina. Sin puertos y con ríos y arroyos taponados por bancos de arena u obstruidos por grandes árboles —la creciente de 1966 ocasionó en ese sentido daños de increíble magnitud— es inútil hablar de incrementar la navegación, ya que no habrá por donde navegar, ni tampoco puertos aptos para la carga y descarga de mercaderías y pasajeros.

Pero tal vez el peor de los enemigos de la navegación de cabotaje no lo sean tanto los factores señalados, como la absurda reglamentación que castiga —no cabe otra palabra— a esa actividad, tratando a las embarcaciones poco menos que si se tratara de barcos de un país enemigo, tal es la abrumadora cantidad de papelerío, trabas y exigencias que, más que reglamentar, obstaculizan hasta lo imposible el trabajo. Lo curioso es que muchas de esas exigencias están destinadas a impedir el contrabando, pero se aplican sin discriminación a la embarcación que cruza de una orilla a otra del Paraná, dentro del territorio argentino o que va de un puerto a otro en una misma provincia, como a la que viene de un país extranjero. Incluso a los pasajeros que desembarcan en el puerto de Buenos Aires, procedentes de cualquier estación argentina, se los suele someter a exigencias aduaneras que ni siquiera se aplican hoy en los más grande aeropuertos internacionales.

De más estaría decir que si a los camiones de carga y a los ómnibus de pasajeros se los sometiera a las mismas exigencias que pesan sobre las embarcaciones que se dedican a cumplir análogos servicios por agua, quedaría automáticamente semiparalizado todo el transporte automotor, peor que si se trabajara a reglamento. Desgraciadamente esto es lo que parecieran obstinarse en no ver las autoridades nacionales, sin detenerse a pensar que mientras no se dicten reglamentaciones sencillas y ágiles, como las que existen para el transporte terrestre y aun el aéreo, será poco menos que inútil tratar de fomentar el cabotaje por otros medios.

Volviendo a lo que decíamos días atrás al referirnos al estímulo de la industria naviera, son conocidas las inquietudes de muchos jefes de la Armada y aun de la institución en sí, por promover todo lo que se relaciona con la actividad fluvial y marítima. Sabemos, también, cuánto se aprecia la extraordinaria importancia que tuvo el cabotaje fluvial en el desarrollo del litoral en la segunda mitad del siglo pasado y primeras dos décadas de la actual, como también la influencia que tuvo en la capacitación empírica de gran parte del personal que después iría a formar parte de las tripulaciones de nuestra flota de ultramar.

Diremos, por último, que el fomento de la navegación de cabotaje es una apremiante necesidad nacional, que debe resolverse sin demora y con la mayor energía. Este medio de transporte no ha envejecido. Por el contrario, la incorporación del motor diesel y también el fuera de borda, como la introducción del casco plano, el sistema de empuje y el uso de plásticos para ciertos tipos de embarcaciones, han revolucionado esta industria. A ello se debe que en países como Alemania Federal, que cuenta con una de las mejores redes ferroviarias y de carreteras del mundo, las cargas transportadas por los barcos de cabotaje aumentaran más de un 30 por ciento en los últimos diez años. Lo mismo ocurre en Estados Unidos y en otros países grandes y pequeños, con mejores transportes terrestres que el nuestro, y sin poseer, la mayoría de ellos, las extraordinarias posibilidades que ofrecen el Paraná y sus afluentes, que podrían vincular muy estrechamente a siete provincias argentinas y cuatro naciones de América, incluida la nuestra.

## Para importación se otorgaron beneficios a varias empresas

*Diez empresas más fueron incluidas en el régimen que acuerda beneficios de importación y mediante los cuales, dichas firmas podrán importar maquinarias y nuevos equipos para sus plantas por una suma de 2.284.720,88 pesos ley 18.188.*

Las empresas que fueron recientemente favorecidas con dicho beneficio, son las siguientes: Acero Sima SAIC, de Villa Martelli; Vesubio SACIFI, de Villa Martelli; Papelera San Justo SAIC, partido de La Matanza; Tapiales SA. y Fábrica Argentina de Peinados e Hilados de Lana, Villa Madero; Nortorf SAIYC, Lanús; A. Levin e Hijos SAICI, Valentín Alsina; Frigorífico Ciento Tres, Petrelli y Cloetens SACEI, San Martín; Forestal y Aserradero Necochea, del Tigre; todas ellas en la provincia de Bs. Aires; Agustín Prieto e Hijos SCIC, de Santa Rosa (La Pampa); Szabo Hnos y Kessler y Cía. SRL, capital federal, y Frigorífico Ferrari, de Bell Ville [illegible].

## Reunión de 'Santa Fe para Santa Fe'

Después del período de receso que tuvo la comisión directiva del movimiento "Santa Fe para Santa Fe", mañana se reanudarán las reuniones habituales de la entidad. La misma se llevará a cabo a la hora de siempre, en las instalaciones del Centro Comercial.

Por tratarse de la primera reunión del corriente año, se expresa la necesidad de contar con la presencia de todos los miembros que integran la comisión directiva.

## Proceden al cierre del canal en la zona de Alejandra

En el sistema hidrográfico formado por el Arroyo El Toba-Laguna El Diente, Canal Pájaro Blanco, Río San Javier, Arroyo Caraguatay, el Ministerio de Obras Públicas construyó en el año 1964, los canales aliviadores de la zona Alejandra, departamento San Javier, con el objeto de desviar los caudales de crecidas del arroyo Toba hacia el río San Javier.

En el momento de la construcción se suprimió a título experimental un vertedero regulador en progresiva Km. 9,000, del canal este, dejándose expresamente establecido "que de comprobarse a posterior la necesidad de contar —para el racional funcionamiento de la obra principal— con los trabajos suprimidos, se dispondrá su ejecución como obra nueva, conforme a la reglamentación vigente".

En razón de haberse comprobado una erosión retrogradante en el canal Pájaro Blanco y Canal E, la Dirección General de Hidráulica procede al cierre del Canal E en progresiva Km. 7,200 con el objeto de restablecer el equilibrio físico interrumpido en el medio natural.

La obra precedentemente citada poseerá un aliviador de crecientes que tendrá por objeto la eliminación de demasías en caso de caudales de pico.

La secuencia del fenómeno se siguió desde sus comienzos lo que llevó a la Dirección General de Hidráulica a proceder al estudio hidrológico del sistema, el que se viene llevando a cabo con estaciones hidrométricas situadas en el arroyo El Toba, canal Pájaro Blanco y arroyo Caraguatay, como asimismo con estaciones pluviográficas y pluviométricas instaladas en la cuenca.

## Actualidades

**En las puertas de otro Carnaval**

En la tarde de ayer se vivió en algunos sectores de nuestra ciudad un anticipo de las fiestas de Carnaval que se aproximan. En efecto, grupos de jóvenes se entregaron con no poco entusiasmo al juego con agua, como forma de ir preparando los ánimos para los días en que está permitido hacerlo.

La fiesta carnavalesca, cuya celebración provoca añoranzas en los "muchachos y muchachas de antes", seguramente que no irá mucho más lejos del juego para algunos inocentes y para otros sencillamente inaceptable. Quizá la explicación de su vigencia en una zona como la nuestra esté en la temperatura agobiante que soportamos. Lo poco que queda del Carnaval se lo ha comenzado [illegible], pero esperemos que para el momento de la celebración en serio no ocurran, como ya es costumbre, provocaciones y abusos que suelen poner en mal trance a quienes no desean participar de las consabidas mojaduras.

Un amigo suele llegar en estos días a la redacción para reiterarnos lo que todos los años nos dice cuando la celebración pagana está en las puertas de su llegada: "Hay que insistir en la prédica para abolir el juego con agua y o que al menos quienes lo realizan con un fervor digno de otra causa mejor, sepan respetar a quienes no tienen ninguna intención de fomentarlo". ¡Ah, el correr de los años...! A muchos que piensan cómo este amigo, "enemigo del carnaval" lo hemos visto hacer de las suyas cuando el corso se realizaba en nuestra principal arteria —¿por qué tan desolada sábados y domingos?— y allí se congregaban ramilletes estupendos de una juventud que esperaba ansiosa la celebración. Por entonces reinaba soberano el antifaz. Bajo su incógnita se vivieron inimaginados romances... y más de un fiasco rotundo. Antifaz, papel picado y serpentinas. El pomo aquel llamado "Bella Porteña", que hoy busca un joven nuevaolero para entregarlo como contraseña para un baile que, según se dice, será sensacional. Desubicada en el tiempo, la aspiración juvenil es de esos casos imposibles.

Cierto que estos carnavales de ahora no tienen nada que ver con los de antes. Pero la experiencia sirve para quienes la vivieron en los años dorados. El joven de ahora tiene esto que es suyo, totalmente suyo, y lo vive a su manera. O como se lo dejan vivir. Aquí está quizá la explicación de la decadencia de las carnestolendas. En manos de los mayores ha estado siempre la opción de restarle a las fiestas la "sal y pimienta" indispensable, porque poco a poco se le han ido suprimiendo todas las facetas que antes le daban originalidad. Ocultarse detrás de un disfraz, y para más libertad, con un discreto antifaz, solía darle entonces —¿y por qué no ahora?— estatura para la alegría al más tímido de los hombres o la más ingenua de las mujeres. No ocurre así entonces "hay que dar la cara", porque pareciera que la mayoría de la gente no quisiera reír y gozar de la vida cuando debe hacerlo mostrando su auténtica personalidad.

Pero no compliquemos más las cosas. El Carnaval llegará en contados días. El juego con agua, el corso tradicional de la avenida Freyre y algunos bailes dirán que ya estamos en plena fiesta. Pero no olvidemos, de paso, a aquellos para quienes "todo el año es Carnaval...".

## El régimen de coparticipación impositiva ha sido prorrogado

Hasta el 31 de diciembre del año en curso fue ampliada la prórroga impuesta por la ley 17578 de los regímenes de distribución de los impuestos internos y coparticipación federal, cuyo producido se prorratea entre la Nación, las provincias, la municipalidad de la ciudad de Buenos Aires y el territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

El artículo 1º de la ley 18566, dada a conocer por el Poder Ejecutivo Nacional, establece que se amplía hasta el 31 de diciembre de 1970, la prórroga dispuesta por la ley 17578 del régimen de distribución de los impuestos internos nacionales instituido por la ley 14390 y sus disposiciones modificatorias y complementarias.

Se agrega en el artículo 2º que se amplía hasta la última fecha, la prórroga dispuesta por la ley 17578, del régimen de distribución de los impuestos de coparticipación instituido por la ley 14788 y sus disposiciones modificatorias y complementarias y se mantienen, hasta dicha fecha, las relaciones proporcionales de reparto establecidas por el artículo 2º de la ley 17578.

Las participaciones de las provincias a que se refieren los dos artículos señalados, así como también las liquidadas anteriormente con índices provisionales, tendrán el carácter de anticipo y deberán reajustarse oportunamente conforme a las normas que establecen los respectivos artículos 5º de las leyes 14390 y 14788. Para tener derecho a participar en el producido de los impuestos cuyos regímenes de distribución se prorrogan, las provincias deberán adherir por ley local dictada de conformidad con lo establecido en el artículo 9º de la ley 14390 y en los artículos 6o. y 8o. de la ley 14788.

Si alguna provincia no comunicara su adhesión al Poder Ejecutivo por conducto de la Secretaría de Estado de Hacienda antes del 1o. de julio de 1970, se considerará que no es voluntad de la misma adherir a los regímenes de distribución cuya vigencia se prorroga y desde dicha fecha se suspenderá la entrega de la participación.

En lo que respecta a los importes que hubiera percibido sin derecho antes de esa fecha, revestirán el carácter de anticipos con cargo de devolución y deberán ser reintegrados antes del 31 de diciembre de 1970. Los fondos que se acumulan a raíz de la suspensión de la entrega de participaciones y los provenientes de reintegros de las percibidas sin derecho, tendrán el destino que por ley se les fije.

## Periodistas nipones trabajaron para un documental en color

**Estuvieron en nuestra ciudad con ese propósito**

Periodistas japoneses visitaron durante el fin de semana pasado nuestra ciudad y filmaron numerosas escenas del quehacer santafesino. Se trata de los señores Isao Kawasaki, representante en el cono sur de la agencia oficial nipona NHK, difusora de radio y TV y Masao Fujii, periodista de esa agencia.

El propósito de estos periodistas es reunir material para un corto documental que se difundirá en la televisión nipona a mediados de febrero relacionado con el desarrollo del área del río Paraná. Con tal motivo han obtenido material en 3 zonas claves: las cataratas del Iguazú, Santa Fe-Paraná y Río de la Plata. El documental será en colores y el sentido del mismo es mostrar todas las características geográficas, económicas y humanas del área indicada. Sobre el particular cabe indicar que en nuestra ciudad los colegas japoneses filmaron escenas de la actividad portuaria, elevadores de granos, playa de Guadalupe, de camping, deportes de fin de semana, turismo en las islas cercanas, lugares públicos, conventos, edificios, etc.

También se filmaron notas sobre el túnel "Hernandarias", la autopista Santa Fe-Rosario y la actividad agropecuaria regional.

Cabe señalar que Fujii es un periodista que ha trabajado con temas de nuestra zona ya que en 1966 filmó documentales sobre la inundación y recientemente sobre la inauguración del túnel subfluvial. Los próximos trabajos que harán para la NHK consistirán en la fiesta de la Vendimia en Mendoza y sobre turismo chileno.

Para su tarea en nuestro medio los periodistas japoneses contaron con la colaboración de la emisora LT10 Radio Universidad Nacional del Litoral.

## Ofrece una empresa siderúrgica brasileña becas a ingenieros

En colaboración con el Ministerio de Relaciones Exteriores del Brasil, la Compañía Siderúrgica Nacional de dicho país ofrece una beca para estadía de un ingeniero argentino para seguir un curso de perfeccionamiento en siderurgia en la usina Presidente Vargas, de Volta Redonda, estado de Río de Janeiro, durante los próximos meses de abril, mayo y junio.

Incluye la beca un estipendio total fijado según la escala salarial de la empresa, nunca inferior a 2.000 nuevos cruceiros (aproximadamente 460 dólares); pasaje de ida por cuenta del becario, con posibilidad de traslado a Río de Janeiro en avión militar brasileño, y pasaje de regreso costeado por el Ministerio de Relaciones Exteriores del Brasil.

Los interesados deberán presentarse durante este mes, los días hábiles de 15 a 18, ante la secretaría cultural de la embajada del Brasil en Buenos Aires, Corrientes 330, con fotocopia de su título universitario y currículum vitae.

Serán aceptados también los documentos enviados por ingenieros del interior del país, siempre que sean remitidos dentro de los plazos estipulados.

## Una entidad dará premios a trabajos de investigación

Dos premios, uno de investigación en cirugía pediátrica y otro de investigación en anatomía patológica, otorgará la Fundación para la Investigación Pediátrica "Máximo Castro", que preside el Dr. Rodolfo Krentzer, han sido dotados con 3.000 y 1.000 pesos ley 18.188, respectivamente y serán entregados en un acto público a realizarse en el aula máxima del citado establecimiento hospitalario, en el mes de noviembre del año en curso.

Los trabajos deberán presentarse antes del 30 de octubre de este año, en el local de la Fundación, José Evaristo Uriburu 1568, piso 9o., escritos en seis [illegible] y sin límite de extensión.

El jurado del concurso estará integrado por los profesores José E. Rivarola, de la Academia Nacional de Medicina y jefe del departamento de cirugía del Hospital de Niños; Santiago Goristiague, profesor de cirugía de la Universidad de La Plata y miembro de la Academia de Cirugía de Buenos Aires; José Mosquera, catedrático de anatomía patológica de la Universidad de Córdoba, Caupolicán Castilla, miembro correspondiente de la Academia Nacional de Medicina y Horacio Aja Espil, jefe de la Unidad XII de Cirugía del Hospital de Niños.

## Fiscalizará el Dpto. del Trabajo la ley nacional No. 17.294

El Poder Ejecutivo provincial, atento a un comunicado del Ministerio del Interior para que de acuerdo con la ley Nº 17.294 se adopten las providencias del caso para designar a la autoridad de su aplicación en el ámbito provincial, ley que se refiere a los inmigrantes clandestinos, ha dictado el decreto Nº 00204 en el cual se establece que de acuerdo con la índole de las tareas a cumplir, ellas pueden ser ejercidas por las autoridades policiales, laborales y municipales, estimándose que el Departamento Provincial del Trabajo constituye el organismo adecuado a esa finalidad, tanto por la naturaleza de la actividad a desarrollar como por contar con el cuerpo necesario de inspectores y asesores jurídicos, relacionados ambos con el procedimiento que señalan las normas referidas en dichas instrucciones.

Por lo tanto se designa al Departamento Provincial del Trabajo como autoridad de aplicación en el ámbito de la provincia de la ley 17.294; y que a los fines de su cumplimiento el citado organismo se ajustará a las instrucciones impartidas por el Director General de Migraciones, Departamento de Asuntos Jurídicos, dictamen Nº [illegible].379/69 del 23 de octubre pasado.

## Disconformidad de exportadores de carnes y afines

En relación con las modificaciones de las retenciones y reintegros a la exportación de carnes, la Cámara Argentina de Frigoríficos, Industriales y Exportadores de Carnes y Afines, solicitaron una audiencia al ministro de Economía y Trabajo de la Nación, a fin de expresarle sus inquietudes. Con dicho motivo se le hizo llegar una nota.

En la misma, se hace referencia a los anuncios formulados al respecto por el Dr. Dagnino Pastore en su discurso del 22 del mes pasado y que se refieren a la reducción en dos puntos de las retenciones a los cortes enfriados y congelados y reintegros del 5% a los envíos de carnes cocidas y enlatadas.

"Tal anuncio, señala la nota, nos ha sorprendido pues hace caso omiso de las presentaciones hechas oportunamente a ese Ministerio y a la Secretaría de Comercio Exterior solicitando un ajuste más amplio y equilibrado de los derechos de exportación que establezca una adecuada relación entre los distintos tipos de carnes".

Asimismo manifiesta su extrañeza por el hecho de que una medida "de tanta trascendencia se adopte sin previa consulta de los representantes de la industria y el comercio de carnes", todo lo cual hubiera permitido, con un conocimiento más amplio de los elementos incluidos en el problema, alcanzar una solución justa y adecuada.

## Actos culturales

**EXPOSICIONES**

**Museo Provincial "Rosa Galisteo de Rodríguez".** — En 4 de Enero 1510, muestra de obras de la colección del museo. Visitas, diariamente de 9 a 12 y de 17 a 20.30.

**Exposición de turismo, industria y comercio.** — Hasta el 28 de febrero en calle Estrada, de Paraná. Camino a la balsa. Desde las 17, menos los lunes.

**Pedro Reyes (caricaturista).** — Muestra de dibujos con temas tomados del túnel Hernandarias. Exhibición en el Gran Hotel Paraná.

**Museo de Bellas Artes "Pedro E. Martínez".** — Muestra de óleos y dibujos de Mariette Lydis. De lunes a viernes, de 9 a 12 y de 15.30 a 19.30; sábados y domingos, de 9 a 12 y de 16 a 19. En Paraná.

**Beatriz B. de Henrion, Mary Sa[illegible], Pili Ulfer de Garcilazo, Carlos Pesse y Fernando Silvar.** — Exposición de dibujos, grabados y pinturas en la librería Fénix, de Paraná.



**Cooperativas de consumo.** — Recientemente pudo realizarse la reunión de Cooperativas de Consumo radicadas en esta ciudad, ya que la programada para el 23 del pasado mes de enero debió ser postergada por circunstancias de fuerza mayor. En la oportunidad, y debido a la iniciativa del Sr. Aldo N. Luna, gerente de la Cooperativa de Consumo del Personal de Correos y Telecomunicaciones de Santa Fe, se invitó a los gerentes de las demás cooperativas con el objeto de intercambiar ideas y de ver la posibilidad de llevar a la práctica las nuevas técnicas y principios cooperativos, que el mencionado Sr. Luna pudo adquirir en su gira por Inglaterra y otras naciones.

Se hallaron presentes los representantes de las siguientes cooperativas: Correos y Telecomunicaciones, Agua y Energía, Personal de la Provincia, Bancarios, Banco de la Nación Argentina, ASOEM y Empleados del Instituto Frigorífico Municipal.

## Han sido aprobados proyectos sobre plantas petroquímicas

Recientemente el Poder Ejecutivo Nacional autorizó mediante decreto una inversión de capital extranjero destinada a instalar en la localidad de San Jerónimo Sur, departamento San Jerónimo de nuestra provincia, una planta industrial extractora de etano, propano y butano, y productora de etileno. La planta petroquímica tendrá una capacidad de 61.525 toneladas anuales de propeno y 84.800 toneladas al año de etileno.

La autorización de referencia ha sido acordada a la firma Hydrocarbon Research Inc. de Nueva York, por realizar en la empresa Compañía de Hidrocarburos S. A. (en formación) y por 28 millones de pesos ley 18.188, ascendiendo la inversión total a 93.779.390 pesos ley 18.188.

El decreto acuerda además a la citada compañía prioridad de equipamiento hasta la suma de 26.828.690 pesos ley 18.188, en maquinarias y equipos nuevos o partes y otros elementos físicos para la fabricación de aquéllos en el país. La planta tendrá que estar operando a plena capacidad dentro de los próximos 36 meses.

Asimismo ha sido autorizado Gas del Estado a concertar el contrato que fuere necesario a los efectos de la ejecución del proyecto aprobado. El convenio establecerá que la empresa estatal entregará a dicha firma cantidades promedios diarios de etano contenido en el gas, no menores a las que a continuación se indican: 1972, 210.000 metros cúbicos; 1973, 220.000; 1974, 210.000; 1975, 205.000 y 1976, 200.000.

**Otras autorizaciones**

Por otro decreto, el Poder Ejecutivo declaró comprendida dentro del régimen de promoción de la industria petroquímica la empresa Petroquímica Sudamericana S.A. y le acuerda prioridad de equipamiento para la instalación de una planta productora de tereftalato de dimetilo, con una capacidad de 14.000 toneladas anuales. El monto de la operación fue fijado en la suma de 9.144.604 pesos ley 18.188.

Ha sido incluida además en dicho régimen promocional, la firma PASA Petroquímica Argentina S.A. y la autoriza a importar maquinaria libre de derechos por un valor de 162.750 pesos ley número 18.188, destinada a ampliar sus instalaciones de producción de estireno, que se elevará a 27.200 toneladas anuales.

## La Fundación del Cambio Chico ha entregado fondos

Como lo hace todos los meses, la Fundación del Cambio Chico ha entregado una partida de dinero recaudada en oportunidad del pago de sueldos a los empleados públicos de la provincia en esta capital.

Estas contribuciones, que son voluntarias, alcanzaron a la suma de 21.960 pesos moneda nacional (219,60 pesos ley 18.188) en el mes de diciembre y fueron entregadas a la cooperadora del Hospital de Niños "Dr. Ricardo Gutiérrez". Lo recaudado hasta la fecha, en esta segunda era de la benemérita institución, totaliza la cantidad de 106.988 pesos moneda nacional (1.069,88 pesos ley 18 mil 188).

El monto obtenido en diciembre se entregó con los siguientes aportes parciales: Corte Suprema de Justicia $ 6.272, Dirección Gral. de Rentas $ 3.922, Jefatura de Policía de la Capital $ 2.039, Dirección de Hidráulica $ 1.032, Contaduría Gral. de la provincia $ 927, Dirección de Adm. del M. de Bienestar Social $ 850, Gabinete del M. de Obras Públicas $ 783, Departamento Provincial del Trabajo $ 633, Dirección de Arquitectura $ 568, Fiscalía de Estado $ 566, Gabinete M. de Hacienda $ 537, Dpto. Promoción de la Salud $ 516, Contaduría M. de Bienestar Social $ 472, Dirección de la Energía $ 417, Gobernación $ 413, Dirección de Bienestar Social $ 389, Caja de la Lotería $ 312, Dirección de Vialidad $ 234, Dirección de Adm. M. de Hacienda $ 188, Gabinete M. de Gobierno $ 188, Habilitación M. de Bienestar Social $ 176, Dirección de Finanzas $ 143, hospital Piloto $ 130, Dirección de Prensa $ 86, Dpto. Personal M. de Bienestar Social $ 74, personal administrativo del Consejo de Educación $ 49 y Dirección de Servicios Aéreos $ 44. Todos estos valores están expresados en pesos moneda nacional.

La recaudación correspondiente al mes de enero será entregada al Consejo de Recuperación del Incapacitado [illegible].

## El premio APTA-F. Antonio Rizzuto se dará este año

La Asociación de la Prensa Técnica Argentina ha organizado para este año la decimotercera edición del premio APTA-F. Antonio Rizzuto, con el que se quiere recordar la memoria del prestigioso periodista que fuera fundador de la mencionada entidad.

El premio será otorgado a las publicaciones especializadas, de aparición regular no inferior a tres meses, que contribuyan al bien común, a la universalidad del enfoque dentro de su materia y a la calidad periodística y responsabilidad técnica. Este año pueden participar también las revistas de empresas. Las publicaciones distinguidas recibirán una plaqueta y su director una medalla de plata y diploma, premios que costea la Fundación Rizzuto. Las publicaciones que deseen intervenir deberán remitir antes del 30 de abril próximo un ejemplar de cada edición aparecida en el año 1969 y un breve historial de la publicación, a Maipú 286, piso 1o., de capital federal, destacando que los trabajos son para el mencionado premio. Cabe señalar que no es necesario que las revistas sean miembros de APTA.

En cuanto al jurado, se tiene conocimiento que estará integrado por los señores Adolfo Lanús, Enrique Nores Martínez, Juan S. Valmaggia, Carlos Cappagli, Vicente D'Albo, Juan Nieto Rodríguez y Francisco A. Rizzuto, quien actuará como asesor y para desempatar en caso necesario.

## Sobre industria automotriz se hacen estudios

En círculos vinculados a la fabricación y comercialización de automotores se aguarda con interés el resultado de un estudio que viene realizando la Comisión Asesora Honoraria de la Industria Automotriz, que colabora con las autoridades de la Secretaría de Industria y Comercio Interior.

Dichos estudios abarcan los problemas de esa actividad en todos sus aspectos: técnicos, económicos, impositivos, etc. afirmándose que las referencias hechas en reciente mensaje del ministro de Economía y Trabajo, Dr. José María Dagnino Pastore, relativas a dicha ramo de la industria, están relacionadas con las conclusiones del documento en preparación, que tendría unas 320 páginas.

Se anticipa, entre otras cosas, que las autoridades procurarán regular la autorización para la construcción de nuevas unidades, con la finalidad de reducir costos, citándose a este respecto el caso de una empresa de origen europeo, cuyos vehículos fabricados en el Viejo Mundo tienen un precio comparativamente menor al que tienen para los mismos coches construidos aquí, en un 2,5. Esa misma empresa se propondría lanzar al mercado en el año próximo, unidades con un costo reducido en 1,5, con relación a los precios actuales.

En otras palabras: un vehículo que aquí cuesta 2 veces y media más que en Europa, podría producirse, en 1971, en nuestro país, a sólo una vez y media más, lo que representaría una extraordinaria economía.

## SANTA FE EN LA HISTORIA

**2 de febrero**

1813 El coronel San Martín llega a Rosario al frente del cuerpo de Granaderos a Caballo, al cual se le ha[illegible] de las costas del Paraná de un posible ataque de la escuadrilla española. Allí se le incorporan el coronel Celedonio Escalada y el cura párroco Dr. Julián Navarro.

1831 El gobernador de Santa Fe, general Estanislao López, delega el mando en Pedro Tomás de Larrechea e inicia en Córdoba su campaña contra el general José María Paz.

1852 El [illegible] Pablo López al frente de una avanzada del ejército de Urquiza, derrota a la vanguardia de las fuerzas del coronel Hilario Lagos en Puente de Márquez, provincia de Buenos Aires, quien se repliega para tomar contacto con el grueso del ejército comandado por el general Juan Manuel de Rosas en El Palomar.

1911 Se reorganiza el "Argentine Atletic Club" en nuestra ciudad, nombrándose la siguiente C.D.: presidente, J. Mangini; vice, H. Hilton; secretario, [illegible]; Pascual Passero; pro, Domingo Gervasoni; vocales, Sebastián Salas y Pedro Frutos. Delegados a la Liga Regional fueron designados: Domingo Gervasoni y C. R. Oroño.

1915 Se aprueba el trazado de la colonia [illegible] de Obligado, departamento General Obligado, fundada en 1884.

[illegible] uno de contadores públicos de tres años de duración, anexo a la Escuela Superior de Comercio de Santa Fe.

1933 [illegible] fue constituido en base de la sección Atletismo [illegible].

19[illegible] [illegible] LT 10 Radio de la Universidad Nacional del Litoral.

# EL LITORAL

EDICION VESPERTINA

Año LII — No. 16.721 | 12 páginas | Precio: $ 0,20 | SANTA FE, LUNES 2 DE FEBRERO DE 1970 | Dirección y administración: San Martín 2651|59 — Tel. 20101


# Exceden de cien los muertos en la catástrofe del Mitre





Vista exterior de los daños causados en el tren que se encontraba detenido, y vista interior de una máquina incrustada dentro de un vagón. (Radiofoto UPI)

## Es el mayor desastre ferroviario que se ha registrado en el país

GENERAL PACHECO (Buenos Aires), 2 (UPI). — Un impresionante saldo de más de un centenar de muertos y alrededor de 300 heridos dejó como saldo el mayor desastre ferroviario registrado en el país, ocurrido anoche cuando un tren expreso procedente del norte se estrelló contra un convoy suburbano con 700 pasajeros, en el kilómetro 36 de la línea del ferrocarril General Mitre.

Un tremendo estrépito rasgó la noche y convirtió instantáneamente en un infierno el desolado punto entre la estación local y la de Benavídez, donde el tren expreso sorprendió al convoy suburbano número 3.832, que provenía de Zárate y se había detenido en la vía. Eran las 20.

### Cómo ocurrió la tragedia

Todo ocurrió vertiginosamente. El expreso corría a más de 80 kilómetros por hora cuando sus dos poderosas locomotoras Diesel se incrustaron contra los vagones de cola del tren detenido. Dos coches atestados de pasajeros fueron levantados a raíz del tremendo impacto y otros volcaron en medio de gran estrépito.

Los primeros coches del expreso, que procedía de Tucumán, con cerca de 500 pasajeros, se incrustaron entre sí.

Los dos convoyes incrustados semejaban en medio de las sombras nocturnas un monstruo siniestro con una joroba formada por los dos vagones levantados y destruidos por la tremenda colisión.

En derredor, una masa de hierros informes y chapas retorcidas, restos de maderas astilladas y cadáveres, componían una visión fantasmagórica, casi increíble, a la que se sumaron los consternantes ayes de dolor de las víctimas y la impotencia de los que habían salvado milagrosamente sus vidas para prestarles socorro.

### El tren suburbano estaba detenido por un desperfecto

El tren suburbano, que se hallaba detenido a raíz de un desperfecto en su equipo de tracción, había partido de Zárate y debía arribar a Retiro a las 20.40.

Entre Zárate y Benavídez había recibido enjambres humanos compuestos por gentes de todas las edades, deseosas de retornar a la metrópoli después de saborear en las playas, quintas y lugares de descanso el soleado primer domingo de febrero.

Ese convoy, de cinco vagones, se convertiría poco después en la trampa mortal que segó la vida de decenas de personas, incluidos muchos niños.

El expreso de larga distancia que se transformó en verdugo después de recorrer 1.300 kilómetros, estaba compuesto por un coche de primera clase, tres de segunda, un coche dormitorio, un salón comedor y otros tres vagones de encomiendas y equipajes. Los diez vagones eran arrastrados por dos poderosas locomotoras Diesel.

Había partido de San Miguel de Tucumán a las 22 del sábado y debía arribar a Retiro a las 20 de la víspera, pero corría con 50 minutos de demora, según informaron funcionarios del ferrocarril Mitre.

El convoy expreso había hecho escalas en estaciones de Santiago del Estero, Córdoba y Santa Fe, y después de Rosario se detuvo en San Nicolás, Baradero, San Pedro, Ramallo y Zárate, desde donde partió a última hora de la tarde con el propósito de arribar a Retiro sin otra detención.

### El desastre se produjo en un paraje desolado

Pero la tragedia acechaba su paso, apenas 36 kilómetros antes de arribar a destino.

El desastre ocurrió en un desolado paraje intermedio del trayecto de diez kilómetros que separa a las estaciones ferroviarias de General Pacheco y Benavídez.

El tren procedente de Zárate hacía cuatro minutos que estaba detenido cuando el expreso lo embistió con inusitada violencia.

Al infernal estrépito del terrible impacto siguió un coro de ayes de dolor y lamentos que envolvió el luctuoso escenario de la tragedia, totalmente a oscuras por efecto del choque que dejó a los dos trenes sin luz.

Al tenerse noción de la magnitud del accidente, un tren que se dirigía hacia Zárate fue desalojado de pasajeros y llevó al lugar de la tragedia los primeros auxilios.

Paralelamente se impartió la alarma y contingentes de la policía y de los cuerpos de bomberos de toda la zona norte del Gran Buenos Aires convergieron sobre el lugar.

### Se organizan los primeros auxilios

Los primeros vehículos policiales, ambulancias y autobombas que arribaron al escenario del accidente debieron desviarse de la ruta nueve y recorrer a campo traviesa más de dos kilómetros para llegar al ramal ferroviario.

Desde allí las víctimas fueron conducidas a ambulancias que partían con premura a los centros asistenciales más próximos.

También se apeló a algunos microómnibus, camiones y automóviles de particulares que ofrecieron su colaboración a las autoridades encargadas de organizar el rescate de las víctimas.

Muchos cadáveres fueron llevados a comisarías de localidades cercanas, y también los cuarteles de bomberos de la zona sirvieron de precarias morgues.

Equipos sanitarios establecidos en el lugar del choque debieron efectuar allí mismo algunas intervenciones de emergencia, sobre las ambulancias.

En tanto, decenas de bomberos, policías, personal ferroviario y muchos voluntarios redoblaron sus esfuerzos para extraer cuerpos de víctimas de entre los restos de metales retorcidos y maderas astilladas.

Varias usinas-parque fueron instaladas rápidamente para alumbrar el lugar y facilitar la tarea de traslado de heridos y remoción de escombros.

Efectivos de la Prefectura Marítima de puestos ubicados sobre la costa rioplatense próxima al lugar del desastre, se sumaron a las tareas de auxilio.

Numerosos radioaficionados prestaron invalorable apoyo, cuando las líneas telefónicas saturadas quedaron bloqueadas en la zona de la tragedia. Cuando los hospitales de la zona cubrieron su capacidad, los heridos debieron ser trasladados a centros sanitarios más distantes:

A medianoche, en el hospital de Pacheco había 70 heridos; en el de Tigre se hallaban 40 internados, de ellos muchos niños; en el de San Fernando otros 20 accidentados recibían atención médica de urgencia, y un número similar fue llevado al hospital de San Martín.

En clínicas privadas de la zona norte del Gran Buenos Aires se dio atención a un número indeterminado de víctimas, en tanto otras eran llevadas a distintos hospitales de la capital federal, en diez ambulancias que efectuaron incontables viajes.

En el Hospital Militar Central y en el de Campo de Mayo también fueron internadas decenas de víctimas, así como en el Ferroviario.

Desde los hospitales de la zona partieron dramáticos llamados a la población solicitando dadores de sangre. También se requirió a las autoridades sanitarias nacionales y bonaerenses el rápido envío de plasma y antibióticos para hacer frente a la gran demanda.

El número de muertos fue subiendo sin pausa, al encontrarse más cadáveres y fallecer muchos heridos de gravedad.

### El traslado de las víctimas

Al tenerse noción de la magnitud de la tragedia el administrador del ferrocarril General Mitre, coronel Eduardo Rossi, se movilizó de inmediato al lugar del suceso acompañado por otros funcionarios de la línea.

El jefe de la policía bonaerense, coronel Eduardo Nava, se trasladó también cerca de la medianoche a Pacheco acompañado por el subjefe del cuerpo de bomberos de la provincia, Enrique Gullino, disponiendo algunas medidas.

En la madrugada sobrevolaron la zona algunos helicópteros desde los que se arrojaron elementos de urgencia.

Un tren de auxilio destinado al traslado de víctimas, compuesto por cuatro vagones, realizó varios viajes hasta la estación ferroviaria local y también hasta la terminal Retiro, con varios heridos, no graves, que fueron derivados a establecimientos asistenciales de la capital federal.

También viajaron en ese tren muchos pasajeros que habían resultado ilesos o con algunas contusiones de menor importancia.

En el lugar del luctuoso suceso, en tanto, trabajaron durante toda la madrugada equipos de operarios para dejar expeditas las vías.

Poco antes de las 6 varios camiones del Ejército descargaron los ataúdes que debían recibir los ochenta cadáveres que se hallaban en la comisaría de Pacheco.

### Ardua labor de las patrullas de salvataje

A las 6.30 llegó al lugar el ministro del Interior, general Francisco Imaz, y poco antes lo hicieron el presidente y vice de la empresa ferroviaria, generales Juan Carlos De Marchi y José Tomás Caballero.

El desplazamiento debía hacerse por intermedio de autovías debido a que la lluvia había anegado la zona convirtiendo los tres kilómetros circundantes en un verdadero pantano.

Numerosos vehículos se había atascado y por ello la evacuación de los restos se cumplía únicamente por intermedio de trenes auxiliares.

A las 7.30 el cielo tenía un tinte plomizo y la lluvia seguía cayendo aunque en forma intermitente.

Bomberos, policías y empleados ferroviarios continuaban la tarea de remoción de escombros para rescatar los últimos cadáveres.

Todos los elementos disponibles eran usados: hachas, barretas, sopletes y grúas, pero los hierros y maderas estaban entrecruzados en tal forma que la tarea se complicaba hasta lo increíble. Además las maderas astilladas y los vidrios agregaban riesgos.

"Parece una obra infernal", dijo un oficial de bomberos mientras retiraba restos de asientos auxiliado por cuatro hombres más.

A las 8 se estimaba que aún quedaban entre los restos unos diez o doce cadáveres.

El campo inundado, las luces de los automóviles desdibujadas por la claridad del día, las chispas de los sopletes y la figura de un sacerdote a contraluz, junto a los restos, creaban una imagen casi irreal.

Otra de las víctimas es retirada de entre los restos de un vagón. (Radiofoto UPI)

## Esta mañana el general Onganía sobrevoló la zona

GENERAL PACHECO, (Buenos Aires), 2 (UPI). — El presidente de la Nación, teniente general Juan Carlos Onganía, se hizo presente esta mañana en el lugar de la peor catástrofe ferroviaria del país.

El primer magistrado arribó a las 8.30 vestido de civil, acompañado por su edecán aeronáutico, el jefe de policía de la provincia de Buenos Aires y el titular de la empresa ferroviaria.

Tras una breve visita a la subcomisaría local, donde se interiorizó de los detalles de la tragedia, el jefe del Estado se dirigió hacia la zona de la estación donde abordó un helicóptero de la Marina de Guerra y observó desde el aire el lugar del accidente.

Más tarde se trasladó a la Casa Rosada donde, en compañía de sus colaboradores inmediatos, estudió las primeras medidas que se tomarán en auxilio de los heridos y de los familiares de los muertos.

### Los responsables del accidente

GENERAL PACHECO, 2 (UPI). — "El accidente ferroviario se produjo a raíz de un error del personal de la estación Benavídez", según informó en improvisada conferencia de prensa el jefe de policía de la provincia de Buenos Aires coronel Eduardo Nava.

Abordado por los periodistas en la subcomisaría local, el coronel Nava expresó: "El tren de Zárate, compuesto por cuatro vagones y un furgón, y que llevaba 1.090 pasajeros, comenzó a tener dificultades en la máquina poco antes de llegar a la estación Benavídez.

"Una vez allí, tras una revisión, se estimó que el problema estaba solucionado y el tren siguió. De esta manera, cuando llegó el tren mixto procedente de Tucumán se le dio vía".

Agregó que se encuentran detenidos el auxiliar de la estación Benavídez, cuyo nombre no proporcionó, y el señalero Máximo Blanco, que accionó la palanca dando vía. Este, con una crisis nerviosa, está en el hospital de Pacheco.

### Se procede al traslado de los cadáveres

CORONEL PACHECO, 2 (UPI). — Cuando la mayoría de los heridos habían sido trasladados a los hospitales de las localidades vecinas e incluso de la metrópoli, seguía el lento y penoso traslado de los cadáveres hacia la estación General Pacheco para ser depositados en el patio de la subcomisaría local.

Para ello se habilitó un convoy compuesto por una locomotora y dos vagones que —a razón de 13 a 15 cadáveres por vez— hacía ininterrumpidos viajes con su fúnebre carga.

Resultaba verdaderamente espeluznante divisar el lento paso del tren —totalmente a oscuras—, y que se anunciaba con un ahogado silbato, mientras que un auxiliar —linterna en mano— guiaba su marcha.

No tardó en llamársele "El tren de la muerte" y miles de curiosos se arremolinaban ante él, mientras los bomberos extraían por puertas y ventanillas los cadáveres de las infortunadas víctimas.

Sin embargo, cerca de medianoche se produjo un hecho insólito. Cuando el tren arribaba por enésima vez a la estación Pacheco y los camilleros y voluntarios se disponían a reanudar el traslado de cuerpos, se escuchó el grito de un bombero que anunciaba a viva voz: "Este está vivo; rápido, rápido, que éste está vivo".

El joven voluntario había descubierto entre la pila de cuerpos a un herido de regular consideración que durante casi cuatro horas había sido dado por muerto.

Pero tampoco todo fue solidaridad en la catástrofe ferroviaria. La policía debió redoblar sus esfuerzos con la ayuda de efectivos de Marina y Ejército, ya que varios miles de curiosos —muchos de ellos en todo tipo de vehículos— se ubicaron en lugares estratégicos para no "perder detalle de las operaciones de rescate".

## "Vi al tren detenido, pero demasiado tarde"

### Se lamentó en medio de una fuerte emoción Alfredo Amoroso, conductor del convoy que causó la tragedia

GENERAL PACHECO (Buenos Aires), 2 (UPI). — "Vi al tren detenido, pero demasiado tarde, como a unos cien metros...", se lamentó en medio de una fuerte emoción, que casi no lo dejaba hablar, el maquinista Alfredo Amoroso, responsable de la conducción del tren mixto No. 1.016 que provocó la trágica colisión ferroviaria ocurrida anoche.

"Quise frenar, toqué el silbato para alertar a sus ocupantes, pero no hubo nada que hacer", continuó entrecortadamente el conductor.

"Veníamos a una velocidad promedio de 85 kilómetros. Imagínese, con dos máquinas Diesel de arrastre y todo un complejo de vagones... ¿qué se puede hacer? cerré los ojos y recé...", balbuceó, angustiado, Amoroso.

Su compañero en la conducción y foguista, Fernando Romero, mostraba también en su rostro demudado las huellas de la terrible pesadilla vivida poco antes.

"Nuestra Diesel se encimó como por un trampolín sobre los tres últimos coches del tren parado. Fue desastroso. Los aplastamos... pobre gente...", explicó a un cronista de la United Press International esta madrugada en el local policial, donde ambos se hallaban detenidos.

Víctor Ceroli, conductor del tren embestido —el 3.832 procedente de Zárate— se había detenido faltando unos siete kilómetros para llegar a la estación General Pacheco, ya que tenía inconvenientes en el sistema de alimentación de la locomotora.

"Algo andaba mal —comentó—. Paró porque creí que uno de los inyectores se había trabado y ello impedía a la máquina dar su máxima potencia. El tren iba muy cargado —creo que con más de 700 pasajeros— y el peso se hacía sentir. ¿Cómo podía yo imaginar esto? ¿Cómo, Dios mío...?".

El segundo conductor del tren, Alberto Molina, no podía contener el llanto mientras junto con sus compañeros anteriormente nombrados prestaba declaración en la oficina central de la Policía Ferroviaria en la estación Retiro.

Pedro Pérez, uno de los guardas del tren local, más tranquilo comentó: "Cuando el tren se detuvo, vi cómo decenas de personas sacaban la cabeza fuera de la ventanilla a ver qué pasaba. Todos miraban para adelante, casi oscurecía. Me bajé del tren y le pregunté al maquinista qué pasaba. Después... nada más. Sólo un ruido como una tremenda explosión".

Uno de los camareros del tren mixto señaló que el convoy llevaba 179 pasajeros en clase única y 70 en primera.

"Creo que se atribuyó mayor cantidad de pasajeros que la real, afirmó Armando Cuello, encargado del coche comedor, y puedo manifestarle que sólo dos personas del tren mixto sufrieron lesiones de escasísima consideración.

"Desgraciadamente —acotó— los muertos y heridos son del tren local... algo verdaderamente impresionante. [illegible] años en mi profesión y nunca vi nada igual".

## Relato de testigos

CORONEL PACHECO, 2 (UPI). — El siguiente relato es de Alberto Zunino, que se domicilia en las inmediaciones de la zona donde se produjo el accidente.

"Estaba con mi señora y los chicos ¿sabe?, porque aparte de tener almacén, soy chófer de la empresa Micromar, y tras pasar un día con la familia me preparaba para ir a trabajar. Oímos un gran ruido pero no le dimos mayor importancia", agregó.

"Como le dije, estaba con mi señora y los chicos, cuando vimos llegar por la vía a un hombre con las ropas manchadas de sangre. Cruzó el alambrado y vino hacia nosotros. Pensé en un borracho, en una disputa callejera y le pregunté: ¿qué le pasa?

"Me contestó que se había caído del tren o algo parecido porque se le entendía muy poco. Lo hice lavar y le di una copita de algo fuerte. Después le pregunté cómo se había caído y cuando me respondió que había muchos más tirados por ahí, comprendí que estábamos frente a un accidente de envergadura y me lancé a correr por las vías junto con otros 2 vecinos".

Uno de ellos, el Sr. Carlos Fusaro (31 años), fue quien llegó primero luego de una carrera de casi 20 minutos.

Su relato es por demás elocuente:

"Cuando llegamos con vecinos de la zona notamos a las dos máquinas encaramadas sobre los tres últimos vagones del tren local. Hierros retorcidos, cuerpos humanos esparcidos en un radio de cien metros. Gritos desgarradores, pedidos de auxilio... tremendo.

"La noche se había cerrado completamente y con la ayuda de una linterna fuimos individualizando a los muertos y a los heridos. Fue preciso pasar sobre los muertos para ayudar a los primeros, ya que en la oscuridad no veíamos ni por dónde caminábamos.

"En seguida llegaron los bomberos, ambulancias y coches de la policía. Con los faros de los automóviles alumbraron parte de los vagones aplastados y la tarea de rescate se hizo un poco más fácil.

"Colocamos a los muertos en hileras de dos a un costado del terraplén de las vías que van hacia la capital federal. A los heridos del otro lado; muchos de los que podían caminar buscaban a sus amigos o familiares, y otros, que viajaban solos y tenían la suerte de estar vivos, nos ayudaban en la tarea.

"A eso de las diez de la noche había como treinta autobombas, varias de ellas con equipos generadores de electricidad. El problema se agravó cuando un coche de los bomberos se quedó empantanado en la senda utilizada por los vehículos de auxilio y hubo que buscar a tientas otro sendero para que pasaran los coches y las camionetas trasportando a los heridos".

**Dramáticas escenas**

Segundo Carrizo, humilde trabajador del frigorífico Rioplatense de General Pacheco, tiene su precaria casilla que le sirve de vivienda a él, su esposa y cuatro hijos, a [illegible] metros del lugar de la tragedia.

"Vi tren parado —relató al cronista de UPI— y mi señora me dijo: 'Qué raro; fijate cómo se arrima el otro'. Después, ni le cuento; vi que las dos locomotoras del Tucumano subían como si fuera un auto a esos camiones de dos pisos (se refería a los remolques porta-autos) y después cayeron sobre los tres últimos vagones aplastándolos como cucarachas. En seguida corrí, pero ¿qué podía hacer yo ante tanto llanto y dolor?".

Tras los primeros instantes de confusión, los conductores y guardas del tren mixto, como así también el personal del convoy embestido —todos ilesos— decidieron rápidamente organizar el socorro de los heridos mientras llegaban los auxilios.

Geográficamente el punto del accidente es equidistante entre las rutas 197 y 9, paralelo a un bañado y sólo se pudo llegar tras denodados esfuerzos y numerosas dificultades.

Conocida minutos después la magnitud de la catástrofe, un patrullero policial se desplazó por la ruta nueve, y tras penetrar en el barrio Delfino volteó un alambrado ingresando a un rudimentario [illegible] futbolístico, para luego —a campo traviesa— proseguir durante dos mil metros, sorteando cunetas, [illegible] hasta [illegible] del accidente.

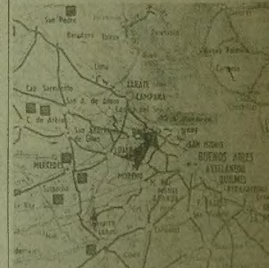
[illegible] cuadro dramático. El ulular de las sirenas de las ambulancias, [illegible] del personal policial, toques estridentes de [illegible], gritos, [illegible] se mezclaban entre el lamento de los heridos y el llanto de [illegible] que buscaban a sus hijos.

"No [illegible] las piernas, sáquenme los pantalones, las [illegible]... [illegible]". El [illegible] de un joven de no más de veintitrés años y su súplica [illegible] a un [illegible] suboficial de [illegible], que le sostenía la cabeza.

El joven ya no tenía sus piernas y quienes lo rodeaban [illegible] porque "estaba prácticamente partido en [illegible]". Un sacerdote, perteneciente a la parroquia de General Pacheco, se inclinó sobre él y poniendo su mano sobre la frente dijo suavemente: "Te absuelvo de todos tus pecados. Bienaventurado vos, que aquí sufrís, porque para vos será el reino de los cielos". [illegible]

Mientras tanto otros heridos, por sus propios medios iban llegando a la despensa "El Ferro[illegible]" [illegible] atendidos [illegible].

La señora de Elías manifestó que había asistido a veinte personas, "más que nada asustadas. A un muchacho —agregó— le di una camisa de mi marido porque la suya estaba tinta en sangre. Otro me pidió una curita y cuando le pedí que me mostrara la herida que se cubría con un pañuelo, descubrí una profunda cortadura de más de veinte centímetros de largo".




En el croquis se señala la zona donde se produjo el choque

## No tiene déficit el presupuesto de la Pcia. de Formosa

BUENOS AIRES, (UPI). — El presupuesto de la provincia de Formosa está equilibrado y no arrojará déficit alguno.

La información, difundida por intermedio de la Dirección General de Prensa de la Secretaría de Difusión y Turismo, señala que las erogaciones para el ejercicio de 1970 —autorizadas por el Poder Ejecutivo Nacional—, ascienden a la suma de 89 millones 986.788 pesos, ley 18.188, mientras que los recursos se estiman en la misma suma, no existiendo por lo tanto, desequilibrio en el presupuesto formoseño.

## Reclamación de los docentes de Santiago del Estero

SANTIAGO DEL ESTERO, (UPI). — Los maestros santiagueños nucleados en la Federación del Magisterio reclamaron en una declaración la solución de los problemas que afectan a las cajas de jubilaciones. "Las leyes que rigen la organización social —expresan— en el aspecto previsional, fueron dictadas con conocimiento de la función y destino del ser humano y reflejan un [illegible]". En consecuencia "ha llegado el momento —agrega— de que la justicia haga comprender al Estado que no puede disponer a su arbitrio de los fondos destinados a la previsión social y que la suma de 142.379 millones de pesos moneda nacional que adeuda a las cajas debe ser devuelta con los correspondientes intereses en efectivo o en valores convertibles, que puedan ser aprovechados, con lo que se contribuiría a normalizar la grave situación creada".

## Transformarían en multa una sanción a un canal de TV

BUENOS AIRES, (UPI). — Fuentes vinculadas al Consejo Nacional de Radiodifusión y Televisión, CONART, dijeron hoy que es probable que la sanción prevista para un canal de televisión metropolitana sea incrementada, transformándola de apercibimiento en multa.

La cuestión se suscitó ante la difusión de un reportaje grabado a Jorge Daniel Paladino, secretario del movimiento justicialista y delegado del ex dictador.

Las fuentes expresaron que el análisis del caso ha sido girado a consideración de la auditoría del CONART, y su informe servirá de base para la resolución que tomará el consejo, posiblemente en los primeros días de la semana próxima.

Los informantes destacaron que el citado reportaje podría ser considerado como una "apología del peronismo" y "violatorio no sólo de la ley 14.460 de radiodifusión sino también de las leyes y decretos sancionados por el gobierno revolucionario y que prohíben la actividad política.

De aplicarse la multa, será la primera vez que ello ocurre desde la vigencia del régimen de radiodifusión, sancionado en 1967, y el hecho puede influir cuando deba renovarse la licencia del canal, aproximadamente dentro de tres años, señalaron los informantes.



El Papa durante la bendición a los fieles reunidos en la plaza de San Pedro (Radiofoto UPI)

# Dijo el Papa que el celibato es esencial

## Afirmó que cualquier modificación significaría un paso atrás en la Iglesia. Decisión del Consejo Holandés

CIUDAD DEL VATICANO, (UPI). — El Papa Paulo VI rechazó hoy categóricamente cualquier debate sobre la ley canónica que prohibe a los sacerdotes contraer matrimonio.

El Santo Padre agregó que el celibato eclesiástico es tan esencial que cualquier modificación al respecto significaría un paso atrás en la Iglesia.

Su Santidad apeló a un lenguaje extraordinariamente definitivo, durante su aparición en la ventana del estudio apostólico para impartir la bendición a los fieles congregados en la plaza de San Pedro, rechazando así obviamente la demanda planteada por la Iglesia liberal holandesa con el fin de que sea abolido el celibato sacerdotal.

Los observadores de la Santa Sede interpretaron las palabras del Papa como una negativa anticipada al cardenal-primado de Holanda, Bernard J. Alfrink, quien se comprometió a venir al Vaticano para expresar directamente al Pontífice el criterio del consejo pastoral holandés.

"No puede abandonarse (el celibato) o someterlo a debate", dijo Paulo VI. El consejo holandés, formado por sacerdotes y laicos, votó favorablemente la posibilidad de que las mujeres ingresen a la vida sacerdotal.

El Papa dijo que el celibato constituye "una ley capital de nuestra Iglesia latina" e indicó que no estaba dispuesto a considerar su modificación.

El Pontífice reiteró que el abandono del celibato sería "un paso atrás".

"Significaría una merma de la fidelidad del amor y el sacrificio que nuestra Iglesia latina, después de consumada experiencia y con inmenso valor y sostenido evangelismo, impuso en sus esfuerzos de selección severa y perenne renovación de su ministerio sacerdotal, sobre las cuales reposa la vitalidad de todo el pueblo de Dios", dijo.

El Papa expresó que el celibato, "ciertamente, constituye una norma elevada y exigente, cuya observancia requiere una promesa irrevocable, un carisma especial, es decir, una gracia superior e interior".

La jerarquía episcopal holandesa, incluyendo a monseñor Alfrink, aprobó el mes pasado la idea del celibato opcional, pero señaló que la cuestión no podría decidirse "sin deliberaciones con el Santo Padre y la Iglesia universal".

## Muchos hombres en el Reino Unido se hacen esterilizar

LONDRES, (Télam). — En Inglaterra un gran número de hombres se hace esterilizar con fines anticonceptivos según estadísticas publicadas.

El sistema ha tenido éxito, pues los hombres que se sometieron a la esterilización declararon que no están arrepentidos. Según la mayoría, es mejor someterse a la esterilización que obligar a su propia esposa a emplear continuamente píldoras antifecundativas.

El 98 por ciento de los hombres que se hicieron esterilizar en estos tres últimos años se declaran totalmente satisfechos. Otro tanto afirman sus esposas.

El año pasado uno veinte mil ingleses eligieron la intervención que en términos técnicos se llama "Vasectomía". Este año su número tendría que ascender, según cálculos prudentes, a cuarenta mil.

La Asociación para la Planificación de Nacimientos afirma que las solicitudes son tan numerosas que se prevé la institución de una veinte clínicas en todo el país para enfrentar las necesidades. Las dudas que surgieron en cuanto a los riesgos que derivarían del empleo de la píldora anti-conceptiva aumentaron el interés por la operación, que se realiza tan sólo en veinte minutos.

El gobierno británico está incluso tomando en consideración la posibilidad de incluir la esterilización masculina en el programa de asistencia sanitaria gratuita.

El "Simón Populat Trust", una organización con sede en Crediton, en Inglaterra suroccidental, distribuye folletos en los que se describe la intervención con estas palabras:

1º) A diferencia de la castración, que pone término a la vida sexual del hombre, la "Vasectomía" no significa la eliminación de órganos, sino únicamente la interrupción del conducto seminal.

2º) El hombre sigue teniendo una vida sexual normal, pero ya no podrá tener hijos. A menudo el cese de la preocupación de posibles embarazos involuntarios mejora la vida sexual del hombre y de la mujer.

# ACTUAL SITUACION ECONOMICO - SOCIAL

## Declaración del Movimiento de Afirmación Republicana (MAR)

BUENOS AIRES (UPI). — "Lamentablemente, no cabe esperar que las críticas o protestas, por fundadas y razonables que sean, logren modificar la política de un gobierno insensible a los reclamos populares", expresa una declaración del Movimiento de Afirmación Republicana (MAR) referida a la situación económico-social del país.

"Con la imposición de nuevos tributos y el aumento de tarifas para los servicios públicos, el propio gobierno agrega un grave factor de ruptura de la tendencia de estabilidad monetaria en que fundaba su presunta eficacia y desencadena un nuevo proceso inflacionario", añade.

"Se verifica así —prosigue— al cabo de tres años la inutilidad de los sacrificios exigidos al país y especialmente a los sectores de menores ingresos, por una política incapaz de encarar soluciones de fondo, que no ha conducido sino a un círculo vicioso.

"La imaginación oficial, en lo que constituye una confesión de impotencia ante el aumento de precios, finca ahora su confianza en la acción policíaca que encomendará a una li gadoeenu dará a una liga de consumidores", agrega.

Se refiere luego al incremento del producto bruto, motivado en parte por el "auge de las industrias vial, automotriz y de la construcción", y señala que la primera quedó sin financiación, la segunda afrontará el gravamen al parque automotor y la tercera "además de soportar un mercado paralizado por la falta de capacidad adquisitiva, es castigada con un impuesto nuevo".

Menciona luego la falta de una política coherente y de sentido nacional para encarar el establecimiento de la industria pesada y sostiene que el "incremento de la actividad económica es distorsionado y requiere una mayor disponibilidad de fondos que, por el momento, debe aportar el productor agropecuario, el que no encuentra el apoyo indispensable en los magros porcentajes de mejoras ofrecidos".

Luego afirma que la cifra oficialmente establecida como déficit presupuestario no es la real y además se desconoce si los presupuestos aprobados serán respetados en su aplicación toda vez que falta la necesaria rendición de cuentas".

"La denominada reforma impositiva no es más que la modificación de algunos impuestos y la creación de otros" continúa el documento. Censura a continuación el blanqueo de capitales y el anonimato de las acciones "que castiga a las empresas medianas y chicas y endeudan nuestra economía al capitalismo foráneo".

Sostiene más adelante que la moratoria previsional evidencia la imposibilidad del funcionamiento del sistema "mientras los fondos de las cajas se malversan para satisfacer otras necesidades de la Tesorería".

Opina que hay recesión agravada por la expectativa inflacionaria y que los depósitos bancarios —el mínimo de los últimos años— y el auge de la usura hacen visibles las dificultades económicas. El aumento del circulante y la reducción de las reservas de divisas al 50 por reservas de divisas al 50 por ciento en menos de un año "contrarrestan con las alegres expresiones oficiales", acota.

"Nada se ha hecho, como solución coyuntural, para adoptar una política crediticia que favorezca a los factores de producción, contener los gastos públicos y disminuir el déficit de las empresas estatales", expresa.

"Destaquemos la contradicción entre la pretendida participación comunitaria en el manejo de la cosa pública y el sigiloso aislamiento en que se han elaborado las medidas económicas que afectan a todo el pueblo, en una actitud imposible de concebir en el juego normal de las instituciones", concluye.

# La ex UCRP dio una declaración

PARANA. — La ex UCR del Pueblo de Entre Ríos sostiene en una declaración que ninguno de los problemas básicos "ampulosamente anunciados por la Revolución Argentina", a tres años y medio de su instalación en el gobierno de la Nación, han sido resueltos y muchos ni siquiera encarados.

"Si el fin, esto es los resultados, justifica los medios, el episodio del 28 de junio de 1966 no podrá encontrar justificación. Descontado está que el golpe militar —añade— no tiene justificación ante la historia".

La declaración, que está firmada por los ex dirigentes de la disuelta agrupación Ing. Fermín Garay como presidente, José Rodríguez Artusi y Horacio Tepsich como secretarios, se refiere también al problema entrerriano y destaca: "A esta altura, nadie puede propugnar para nuestra provincia la consolidación de una agricultura de subsistencia, ya sea por una tecnología anticuada, ya sea por la excesiva subdivisión de los predios, pero la protección impositiva a la [illegible]ción de la propiedad territorial, representa otro eslabón en la cadena de medidas antisociales del contexto económico, las previsiones que pueden conducir a la reconstrucción y modernización de nuestro aparato agropecuario, sin castillos incendiarios pero sin la pauperización de extensos sectores de la producción rural".

Expresa después que "resulta evidente que entre las afirmaciones del gobierno y la realidad nacional, existe una brecha que ni las afirmaciones tajantes ni los fuegos artificiales estadísticos pueden disimular".

Añade que "los episodios que el año pasado culminaron en Córdoba pudieron sorprender a los jerarcas del régimen y sus corifeos, no a los que saben que toda acción tiene su reacción y que las pasiones y sentimientos peligrosamente reprimidos terminan por estallar, si carecen de los adecuados mecanismos de distensión".

"Las críticas que dejamos expuestas —se finaliza— pueden estar teñidas de pasión, pero son obvias. Pueden escucharse de millones de labios. Por otra parte, la pasión es una pasión de bien público y en este terreno los radicales de Entre Ríos no somos unos advenedizos en la vida de la provincia.

"Nueve administraciones de nuestra filiación en el orden provincial y tres en el orden nacional, honradas, respetuosas y progresistas abonan el derecho de mostrarnos erguidos en la defensa de los intereses ciudadanos".

## Protestas por el hostigamiento al tránsito en Berlín

BERLIN, (UPI). — Los embajadores aliados occidentales en la República Federal Alemana protestaron ante la Unión Soviética por el hostigamiento de Alemania oriental al tránsito por carretera con Berlín, durante una reunión celebrada por comisiones parlamentarias de Alemania occidental.

Los embajadores norteamericano, británico y francés en una carta enviada al embajador soviético en Alemania oriental, A. Abrassimov, califican ese hostigamiento como una violación de los derechos occidentales de libre acceso a esa aislada avanzada de Occidente.

## La actitud asumida por el presidente peruano ante la SIP

SANTIAGO, Chile, (UPI). Bajo el título "Perú desconoce derecho humano esencial", el matutino "El Mercurio", editorializa hoy sobre la negativa del presidente del Perú, general Juan Velasco Alvarado a recibir a personeros de la Sociedad Interamericana de Prensa (SIP) que deseaban exponerle la situación creada por el dictado del llamado estatuto de prensa en Perú. Según el editorial "Prensa y radio continental les han criticado la sorprendente legislación de facto que somete a los periodistas a una verdadera servidumbre". Agrega más adelante El Mercurio: "la negativa del gobierno del Perú a escuchar a la prensa de su país y la de todo el mundo que repudian la implantación de un estatuto que transfiere la dirección de los medios informativos al gobierno, equipara el régimen de Velasco Alvarado, en este orden de cosas, con los repudiables métodos que aplicaron Perón en la Argentina, Pérez Jiménez en Venezuela y Rojas Pinilla en Colombia. Todos esos gobernantes tienen una triste ubicación en la historia de la cultura latinoamericana y el fracaso final de sus propósitos de suprimir la libertad de información uno de los derechos humanos que sustentan la vida democrática, debería llevar a los miembros de la junta de Lima a meditar con serena responsabilidad en el camino equivocado por el que hoy marchan".

"Si su actitud se siente alentada por algunos elementos políticos y periodistas que claudican de su misión, en el Perú, pueden estar ciertos los gobernantes peruanos que se dejan llevar por su espejismo, esa minoría no representa ni el pensamiento de la prensa americana ni la lealtad mínima que deben los profesionales a quienes tienen la misión de informar y orientar sin deformaciones a la opinión pública".

# Alzas inflacionistas en la economía de E.U.

## Los síntomas de que los Estados Unidos están en la primera fase de la recesión son ahora más visibles

NUEVA YORK (UPI). — La economía norteamericana se caracterizó esta semana por un nuevo aumento en el índice de precios al por mayor, presagiando más alzas inflacionistas en los precios al detalle, mientras el resto de los indicadores sigue señalando la flojedad del movimiento comercial en la nación.

Según la mayoría de los analistas, los síntomas de que los Estados Unidos están en la primera fase de la recesión son ya demasiado visibles. La espiral alcista de los precios hace temer como cosa inevitable que el sector laboral seguirá presionando este año por mayores salarios compensatorios, especialmente en las negociaciones contractuales de las principales industrias.

El hecho previsto se ajusta a los cálculos publicados esta semana por el Departamento del Trabajo, según los cuales el índice de precios al por mayor está subiendo este mes a razón de 8,4 por ciento anual, el nivel más elevado desde mayo último. Los analistas de Washington manifestaron que ello se debió entre otros factores a los problemas creados a la agricultura por las bajas temperaturas. Al mismo tiempo, sin embargo, se informó que el índice industrial y de productos está subiendo al ritmo de casi cinco por ciento anual.

Por otra parte, como realzando la situación general de depresión, el informe semanal del Departamento de Comercio señaló que el índice global de 12 índices principales (los que marcan rutas al movimiento comercial) declinaron nuevamente entre noviembre y diciembre últimos. Fue al mismo tiempo la tercera baja mensual consecutiva. La cifra de noviembre fue de 151,6 por ciento contra el promedio (100) de 1957-59. La de diciembre fue de 151,3 por ciento.

Otras informaciones sobre la semana que terminó son:

—La junta de la reserva federal señaló que el ritmo operativo fabril bajó al 81,8 por ciento de la capacidad instalada en el cuarto trimestre de 1969, siendo al mismo tiempo el menor nivel registrado en los seis años que funciona la estadística. Cómputo general, se estima que el 92 por ciento es un grado satisfactorio.

—En diciembre pasado declinó el volumen de pedidos por bienes no perecibles. La cifra calculada a base anual fue de 29.500 millones de dólares, lo que significa 1.500 millones menos que en noviembre. Se hace presente, no obstante, que el fenómeno se debió enteramente al menor volumen de los pedidos derivados de la industria del transporte y que dicho sector está sujeto a grandes fluctuaciones de uno a otro mes. Aparte de esto, los pedidos de bienes no perecibles se mantuvieron al ritmo de noviembre.

—Las nuevas entidades comerciales, que sirven para dar un regular indicio de la confianza demostrada por los inversionistas declinó en noviembre de un ritmo anual de 23.749, contra la cifra más alta lograda en octubre: 24.683 nuevas corporaciones.

—La balanza comercial de los Estados Unidos acusó en diciembre un saldo favorable de 231.500.000 dólares. La cifra por todo el año pasado fue de 1.251.800.000 dólares, superando la del año anterior en 251 millones de dólares.

—El factor más importante para los mercados monetarios 688 millones de dólares, llegando a 11.850 millones de dólares, con lo cual el dólar norteamericano se afirma en su posición dominante, como la principal moneda dura en el mundo.

# Sigue la reunión de expertos del CIES

## Posición adoptada por varios delegados. Declaraciones del representante del Perú. Actitud de los E. Unidos

CARACAS (UPI). — La revolución hemisférica que se está manifestando aquí en la reunión de expertos del Consejo Interamericano Económico y Social (CIES) ya había empezado al discutirse la nueva carta de la Organización de los Estados Americanos (OEA) en 1966 en Buenos Aires, según el jefe de la delegación peruana Carlos Alzamora.

El delegado del Perú —uno de los líderes de la llamada "línea dura" de la conferencia— considera además, que "lo que parecía revolucionario hace cuatro años ya está obsoleto".

La opinión del Perú no es un eco aislado. Un miembro de la delegación norteamericana no sólo acepta la "unidad monolítica" latinoamericana frente a los Estados Unidos, sino que lamenta que "no sea realmente monolítica".

"Será más fácil negociar con América latina de poder a poder cuando tengan una unanimidad más clara aún" dijo un miembro de la delegación a United Press International (UPI).

En una conferencia técnica calificada de "vertiginosa" los delegados se tomaron ayer un descanso, que pudo ser una necesidad única y una manera de reagrupar fuerzas para obtener las últimas ventajas que el mundo latinoamericano quiere lograr de su socio del norte.

Un delegado de Brasil dijo que "debemos conseguir el status quo en el actual sistema de importación en los Estados Unidos y la compensación para los casos en que una medida unilateral norteamericana perjudique a países de la América latina".

En la delegación norteamericana una fuente dijo que "es estéril discutir un tema que el Congreso norteamericano no aprobará".

El delegado peruano Alzamora aclaró sin embargo que "por lo menos debemos obtener el reconocimiento del principio de la compensación. No es tan difícil. En el sistema comercial entre Estados Unidos y Gran Bretaña, entre América del Norte y Europa existe un mecanismo permanente de compensación. Debemos lograr por lo menos que el principio sea reconocido. Estamos avanzando aceleradamente hacia un cambio de estructuras y de conceptos económicos y debemos luchar por ese principio".

Si las delegaciones latinoamericanas no lo consiguen por lo menos dejarán "una pica en Flandes", en esta conferencia.

La actitud norteamericana ha sido condescendiente, y algunos delegados explican que se trata de una posición firme de Wahshington, como parte de una nueva concepción económica mundial, ya planteada y avanzada en sus realizaciones en la Comisión para el Comercio y el Desarrollo de las Naciones Unidas (UNCTAD) en Ginebra, cuyo organizador fue el argentino Raúl Prebitsch.

# En Manila se toman medidas

## Se temen nuevos desórdenes de estudiantes y otros elementos

MANILA (UPI). — El gobierno ordenó el cierre de todos los centros docentes en el Gran Manila, desde las escuelas primarias hasta la Universidad, como medida de precaución contra nuevos desórdenes por los estudiantes y elementos radicales. Las fuerzas del orden fueron considerablemente reforzadas en la capital.

El secretario de Educación, Onofre Corpus, anunció las suspensión de clases que durará una semana, explicando que se trata de "un paréntesis para que puedan calmarse las pasiones".

El cierre de los centros de enseñanza, por primera vez en la historia de la república de las Filipinas, fue consecuencia de los motines antigubernamentales más graves ocurridos desde la segunda guerra mundial.

El presidente Ferdinando E. Marcos culpó a los "maoístas locales" de haber instigado la violencia callejera, que duró seis horas y culminó con un intento de asalto del palacio presidencial de Malacanag, en la noche del viernes último. Los comunistas, según el primer mandatario, trataron de montar una "insurrección" y quisieron capturar el palacio y apoderarse del gobierno.

Corpus también señaló que los líderes estudiantiles y los funcionarios docentes se mostraron de acuerdo con la decisión de suspender las clases escolares.

Hora antes del anuncio formulado por el secretario de Educación, los dirigentes estudiantiles celebraron una reunión a fin de tratar sobre la organización de una magna manifestación para acompañar al lugar de entierro a los cadáveres de sus cuatro compañeros muertos en los desórdenes.

De los violentos incidentes estudiantiles registrados en la ciudad de Manila (Radiofoto UPI)

## Un provocador de lluvias australiano viaja hacia Chile

CAMBERRA (Australia) (UPI) — El provocador oficial de lluvias de Australia partió hoy hacia Chile en una misión de tratamiento químico de las nubes de los Andes para lograr precipitación.

Ernest E. Adderley es director de la División de Radiofísica de la Organización de la Mancomunidad de Naciones para la Investigación Científica e Industrial de Australia.

En América del Sur será huésped del gobierno chileno, que estima que las técnicas de tratamiento químico de las nubes perfeccionadas por los australianos, pueden ser aplicadas para hacer llover sobre los Andes.

El éxito más notable del sistema australiano se comprobará, posiblemente, en el Estado Isleño de Tasmania, donde los experimentos han entrado en su séptimo y último año.

Allí las lluvias regulares tienen suma importancia pues la industria de la isla depende, tal como las viviendas, de la red hidroeléctrica. Los experimentos en los últimos seis años justifican que el tratamiento químico de las nubes podría permitir aumentar el promedio de lluvias en un 10 al 20 por ciento.

## Se extravió un avión boliviano

ARICA (Chile), (UPI). — Un avión carguero boliviano matrícula CP-825, desapareció en vuelo entre esta ciudad y Cochabamba, Bolivia, en la tarde del sábado. La máquina un transporte C-46, había despegado de Arica a las 16.30 hora local (19.30 GMT) y debía llegar a Cochabamba a las 18.30 (21.30 GMT).

Según las autoridades aeronáuticas ariqueñas el piloto del avión no reportó posición alguna.

En el avión supuestamente desaparecido viajan cuatro tripulantes, cuya identidad no fue revelada en esta ciudad.

El Servicio Aéreo de Rescate (SAR), de la fuerza aérea de Chile, ordenó el despegue desde la base de Cerro Moreno, en Antofagasta de dos bombarderos B-26, para que recorrieran la ruta en el tramo chileno.

Igualmente desde Arica salieron varios aviones civiles con el mismo objeto.

Se supone que el carguero desaparecido procedía desde Panamá con mercadería hacia Bolivia.

# El nacionalismo de los estudiantes del Japón

Por Robert Coddington

TOKIO. — Hace pocas semanas, estudiantes japoneses chocaron violentamente con la policía en Tokio, Osaka y docenas de otras ciudades, tratando de incendiar edificios universitarios y estaciones de ferrocarriles. De acuerdo con estimaciones periodísticas, en un solo día de octubre pasado, el 21, medio millón de estudiantes tomaron parte en violentas demostraciones, utilizando bombas de petróleo, trozos de hierro y piedras. La policía los combatió con gases lacrimógenos y cachiporras. Sólo en Tokio, 1.100 estudiantes fueron arrestados el 21 de octubre; desde entonces, el ambiente estudiantil japonés se ha caracterizado por la nerviosidad.

En años anteriores, el mundo conoció el nombre de un solo grupo juvenil japonés, el "Zengakuren", de la extrema izquierda. El "Zengakuren", violentamente antinorteamericano, está vinculado con el Partido Comunista del Japón. En los recientes disturbios también actuaron grupos de choque del "Zengakuren", sin embargo, hay que destacar que la gran mayoría del estudiantado japonés no se identifica con aquel grupo, sino que al contrario, lo desafía y combate, levantando la bandera del neonacionalismo.

Los estudiantes nacionalistas, llamados "minzoku-ha", no se parecen a los jóvenes fanatizados de los años de la pre-guerra. No son fanáticos, no obstante, impulsados por su ferviente nacionalismo, luchan con determinación por lo que consideran justo. Entre sus demandas, la número uno es el retorno inmediato de Okinawa y al mismo tiempo exigen la devolución de las islas norteñas, ocupadas por fuerzas soviéticas. De la cadena de las Kuriles, actualmente bajo administración soviética, demandan las islas Etorofu, Kunishari, Shikotan y Habomai, todas ellas ubicadas en la parte sureña.

Los "minzoku-ha" estudiantes componen el grueso de la juventud japonesa, pero no están organizados en una sola asociación. Existen varias fracciones de la "nueva ola del movimiento estudiantil nacionalista" que se sitúan en el spectrum político-ideológico de la izquierda moderada al centro-derecha y extremo-derecha. Uno de los grupos más fuertes es el Nihon Gakusei Domei, organizado originalmente en la Universidad Waseda. Este movimiento "Nichigaku-do" fue iniciado en 1966 y hoy cuenta con 85 círculos y está representado en unas 100 universidades. Otro grupo, formado sólo hace ocho meses, es el "Zenkoku-Gakukyo" que funciona mediante "comités estudiantiles", intentando conquistar el liderazgo del "Seigakuren", importante asociación juvenil, influenciada por la organización religiosa "Seicho-no-Ie". Estos "comités estudiantiles" que se oponen decididamente al extremista "Zengakuren", están presentes en 153 universidades.

¿Cuáles son los planes de estos grupos estudiantiles nacionalistas? Aparte de la demanda del regreso de Okinawa y de las Kuriles, agitan por el rechazo del Tratado de no proliferación, argumentando que el mismo asegura el papel dominante de los Estados Unidos y de la Unión Soviética en el campo nuclear. Estos estudiantes censuran al gobierno, abogando por el desarrollo de la industria nuclear, pues el Japón podría ser competitivo también en este terreno. Respecto al tratado de seguridad norteamericano-japonés, existe controversia entre las distintas fracciones: unos de ellos no quieren reconocerlo mientras que otros aconsejan sólo unas modificaciones del convenio, pues están convencidos de que la prosperidad del Japón se debe al hecho de que el país no tuvo ni tiene que invertir nada en el rearme, disponiendo sumas fabulosas para el desarrollo de su industrialización.